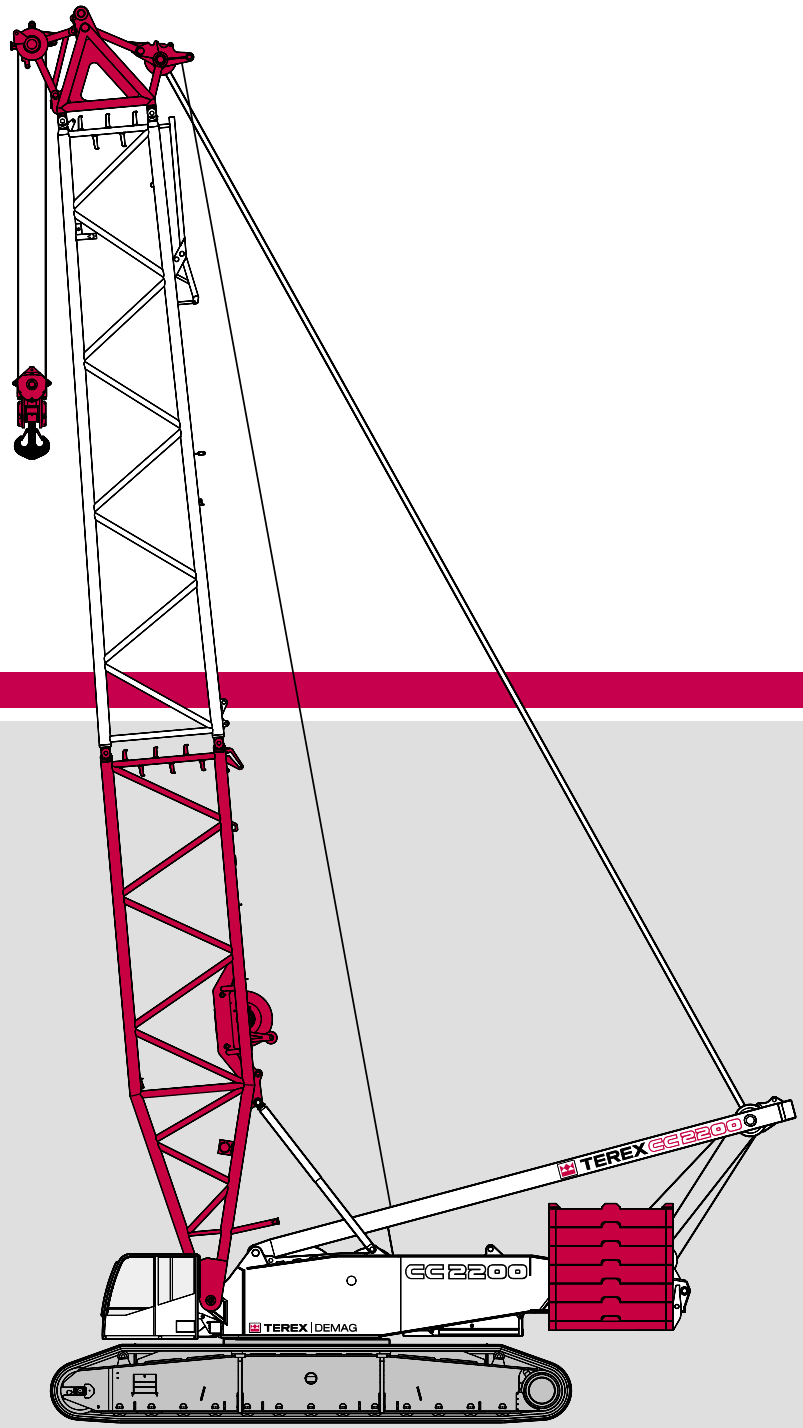
TEREX | DEMAG

CC 2200



350t

This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information.

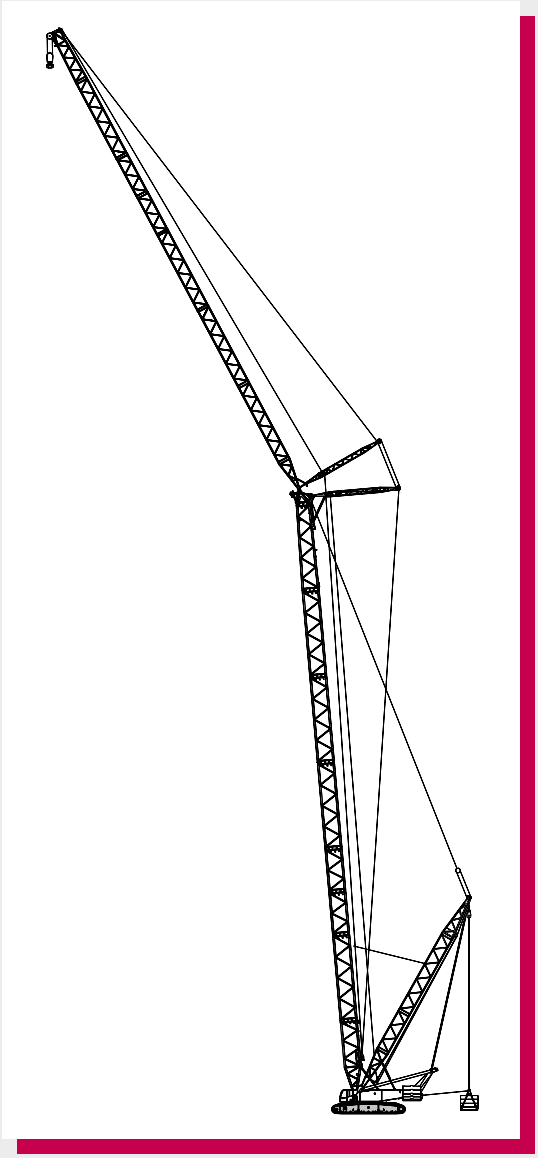
CC 2200

HIGHLIGHTS

- Strong boom system – optimized for high load capacities and Superlift operation
- Maximum load moment 4680 tm
- Basic machine compatible with CC 2000-1
- Variable Superlift radius
- Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
- Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen

- Starkes Auslegersystem – optimiert für hohe Traglasten und Superliftbetrieb
- Maximales Lastmoment 4680 mt
- Grundgerät kompatibel mit CC 2000-1
- Variabler Superlift-Radius
- Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
- Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen

- Système de flèche puissant optimisé pour les opérations avec charges lourdes et SSL
- Couple de charge max. 4680 tm
- Machine de base compatible avec la CC 2000-1
- Rayon variable du Superlift
- Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
- Nouveau système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile



www. terex-demag.com

Bigge ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ Bigge

Contents
Inhalt
Contenu

Page · Seite:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques — 1

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques . . . 4
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift . . . 6
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques . . . 7
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche . . . 10
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Montée / placement sur sol . . . 12

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale — 2

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH) . . . 14
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH) . . . 15
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL / LSL) . . . 18
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL / LSL) . . . 19

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe — 3

Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (SH + LF, SH / LH + LF) . . . 24
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH + LF, SH / LH + LF) . . . 25
Working ranges with Superlift, 10° · Arbeitsbereiche mit Superlift, 10° · Portées avec Superlift, 10° (SSL + LF, SSL / LSL + LF) . . . 31
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL + LF, SSL / LSL + LF) . . . 32

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable — 4

Working ranges, main boom 87° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 87° · Portées, flèche 87° (SW) . . . 38
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW) . . . 39
Working ranges with SL, main boom 87° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 87° · Portées avec SL, flèche 87° (SWSL) . . . 48
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL) . . . 49

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique — 5

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment . . . 62
Boom configurations . . . 63
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung . . . 64
Auslegervarianten . . . 65
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnels . . . 66
Combinaisons de flèche . . . 67

Transport example for CC 2200 — 6

Transportbeispiel CC 2200 · Exemple de transport pour la CC 2200 . . . 68

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

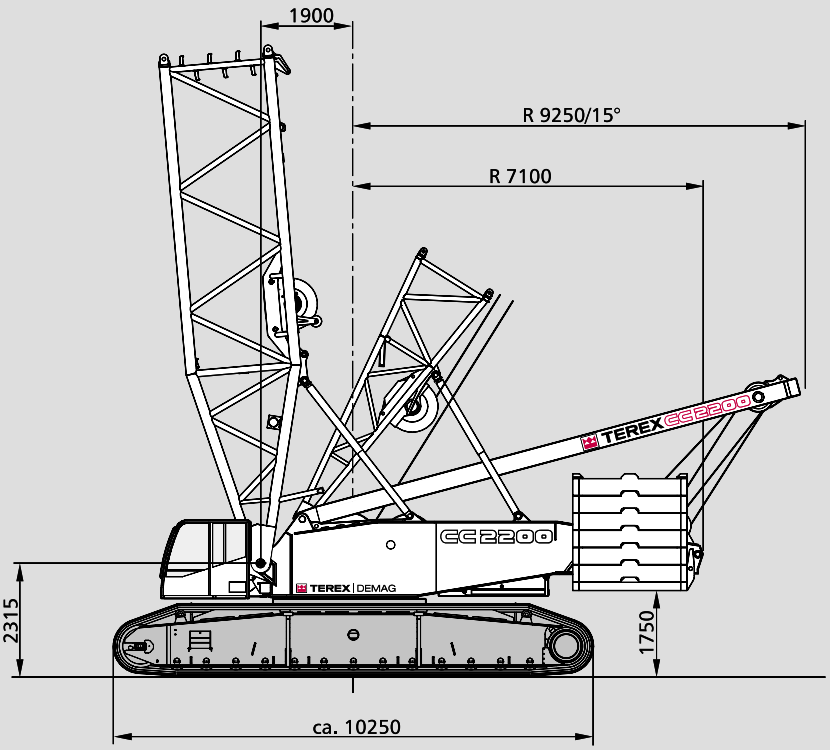
Specifications
Technische Daten
Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable)
Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds[1] Geschwindigkeiten[1] Vitesses[1]	Single line pull zulässiger Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 150 m / min	150 kN / 133 kN[2]	1020 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 130 m / min	150 kN / 136 kN[2]	650 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 139 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 54 m / min		
Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 110 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	1,4		

[1] top layer · oberste Lage · couche supérieure
[2] without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base



BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

1

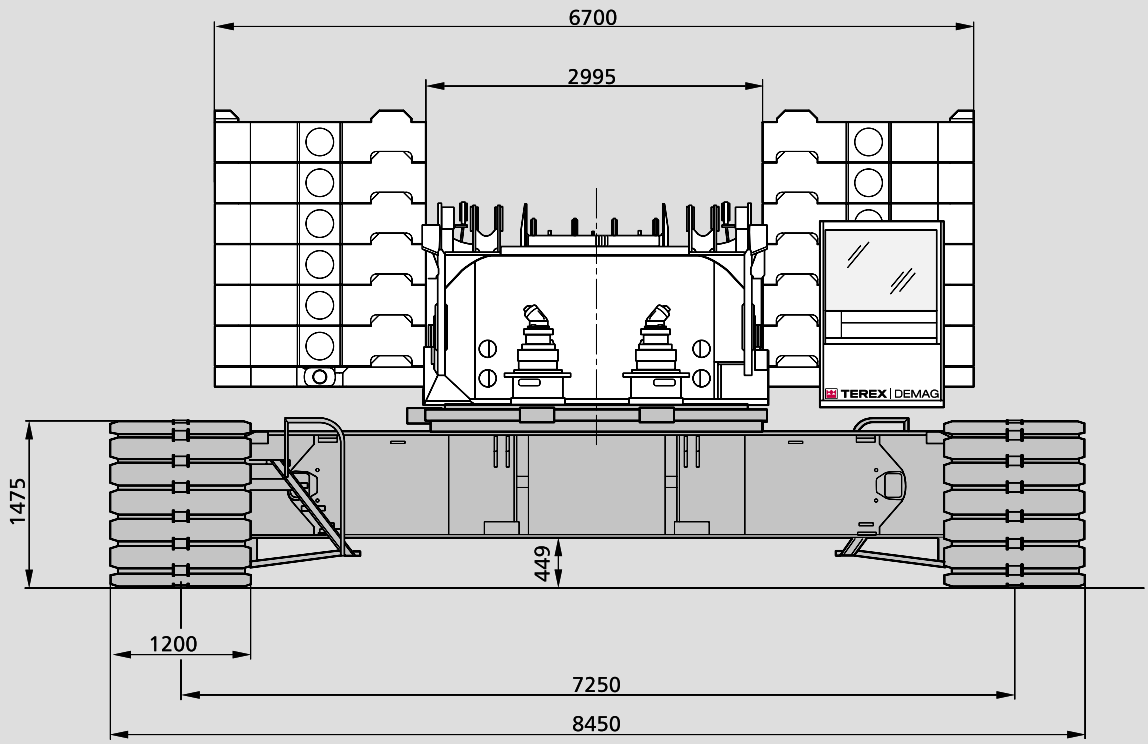
Carrier performance
Fahrleistungen
Performances du porteur

Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesses de translation	max. 2 km / h

Hook blocks
Unterflaschen
Crochet-moufle

Capacity Tragfähigkeit Capacité	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
300 t*	11	22	7 000 kg	5,00 m
200 t*	7	15	4 600 kg	5,00 m
160 t	5	11	4 200 kg	4,00 m
100 t	3	7	3 500 kg	3,50 m
50 t	1	3	1 700 kg	3,00 m
15 t	Single line hook Hakengehänge Boulet	1	900 kg	2,50 m

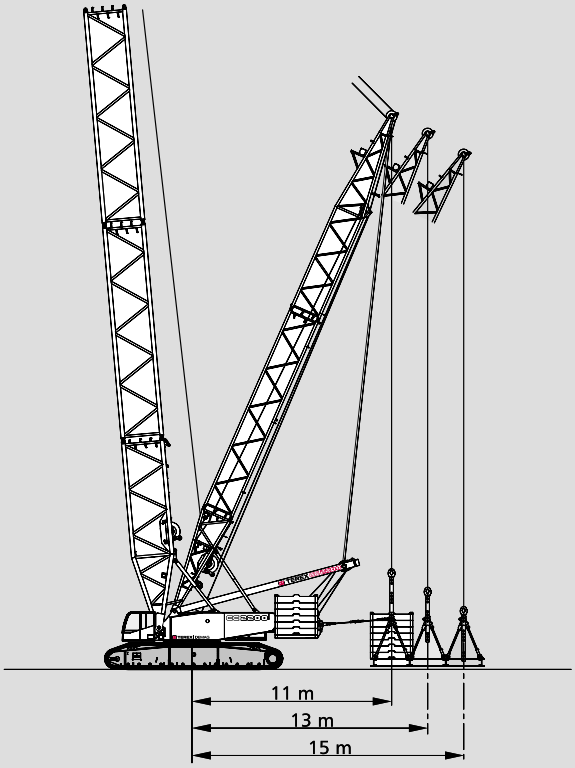
* The 300 t hook block can be converted into the 200 t hook block
Die 300 t Unterflasche kann in die 200 t Unterflasche umgebaut werden
Le crochet à 300 t peut être transformé en crochet à 200 t



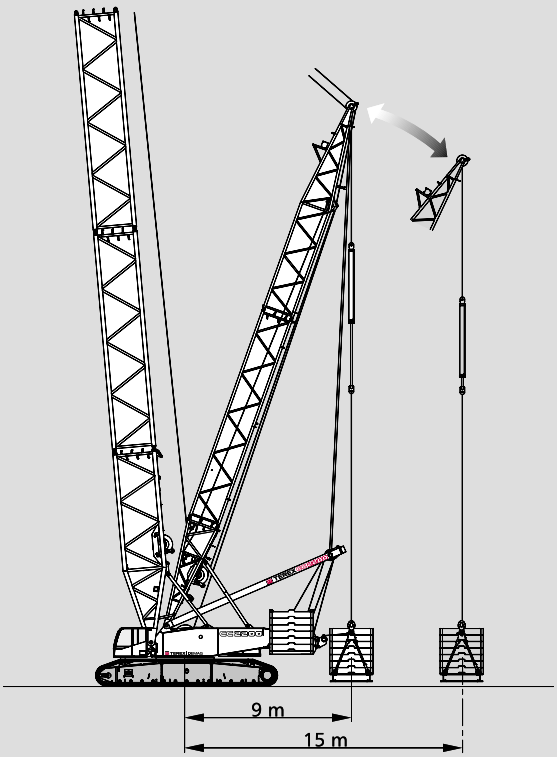
BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

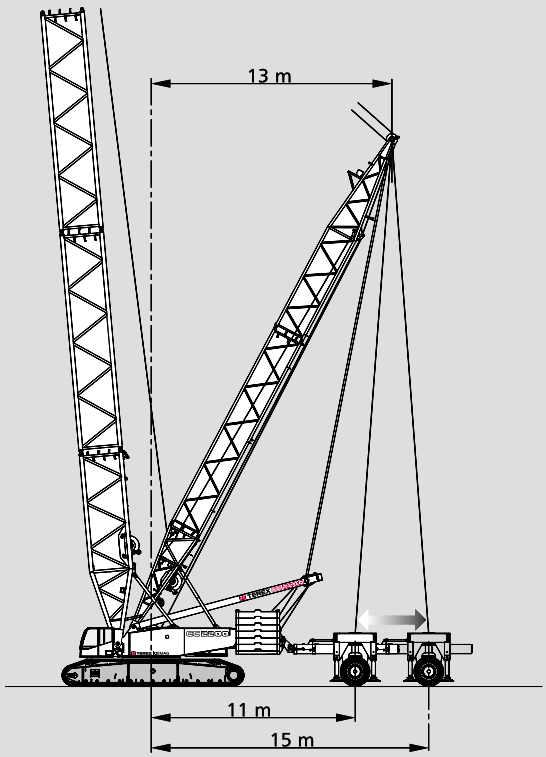
Superlift configurations
Superlift-Konfigurationen
Combinaisons Superlift

Standard Superlift attachment · serienmäßige Superlifteinrichtung · Superlift de série



Variable Superlift attachment · variable Superlifteinrichtung · Superlift variable





BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Specifications
Technische Daten
Caractéristiques

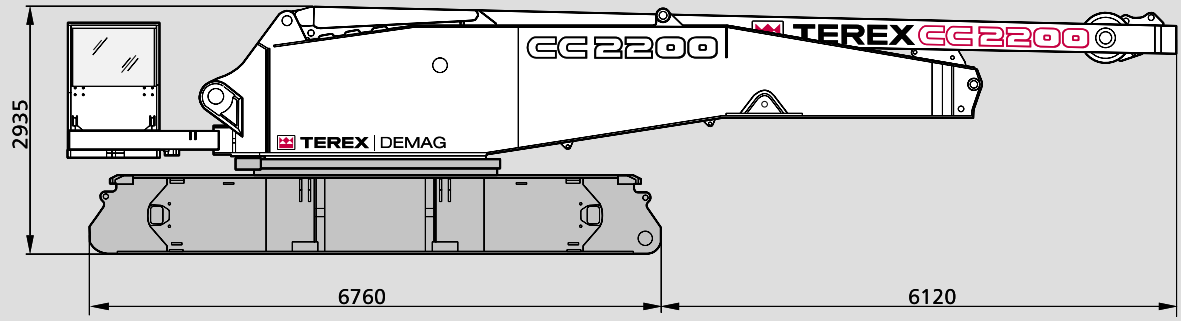
Weights
Gewichte
Poids

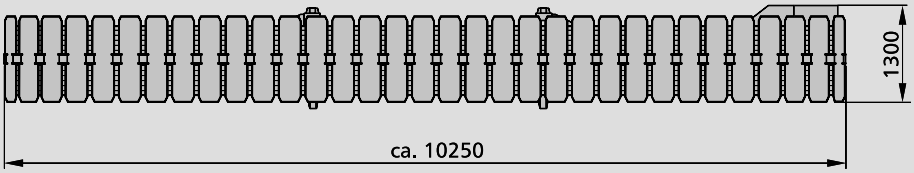
Total weight incl. 100 t counterweight, 24 m boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 100 t Gegengewicht, 24 m Hauptausleger und Unterflasche Poids avec 100 t de contrepoids, flèche de 24 m et crochet	229 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame, carbody, self-assembly equipment) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Mittelstück, Selbstmontageausrüstung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, partie centrale, équipement automontage)	59,6 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame and quick-connection) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock und Schnellverbindung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet et connexion rapide)	39,6 t
Carbody with jacks and quick-connection Mittelstück mit Abstützung und Schnellverbindung Partie centrale avec appuis et connexion rapide	21,9 t
Crawlers with track shoes (1200 mm) Raupen mit Bodenplatten (1200 mm) Chenilles avec patins (1200 mm)	2 x 23,4 t
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	100 t

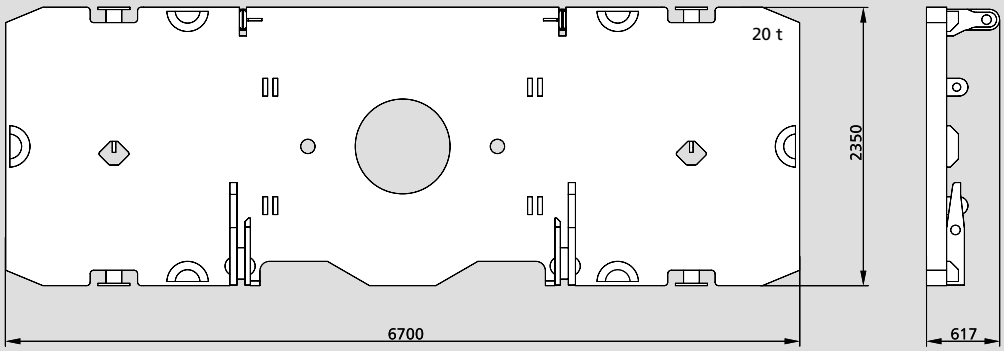
Ground pressure
Bodendruck
Pression au sol

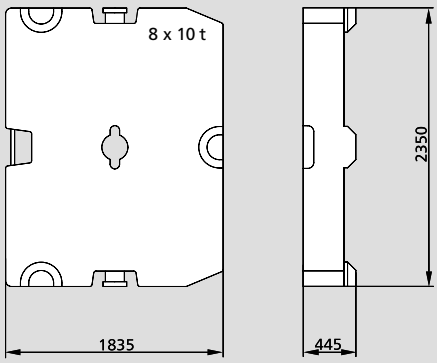
Ground pressure (based on total weight of 229 t) Bodendruck (bei 229 t Gesamtgewicht) Pression au sol (pour un poids total de 229 t)	12,5 N / cm^2

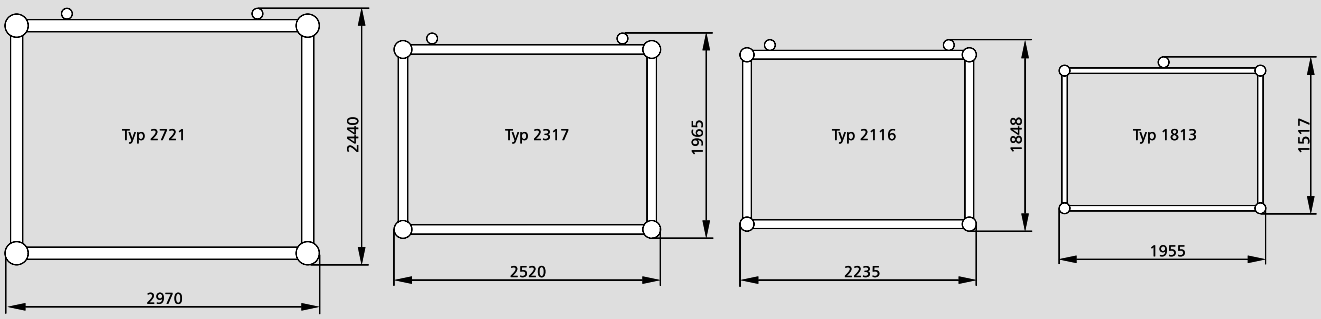
BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE





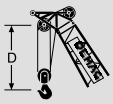






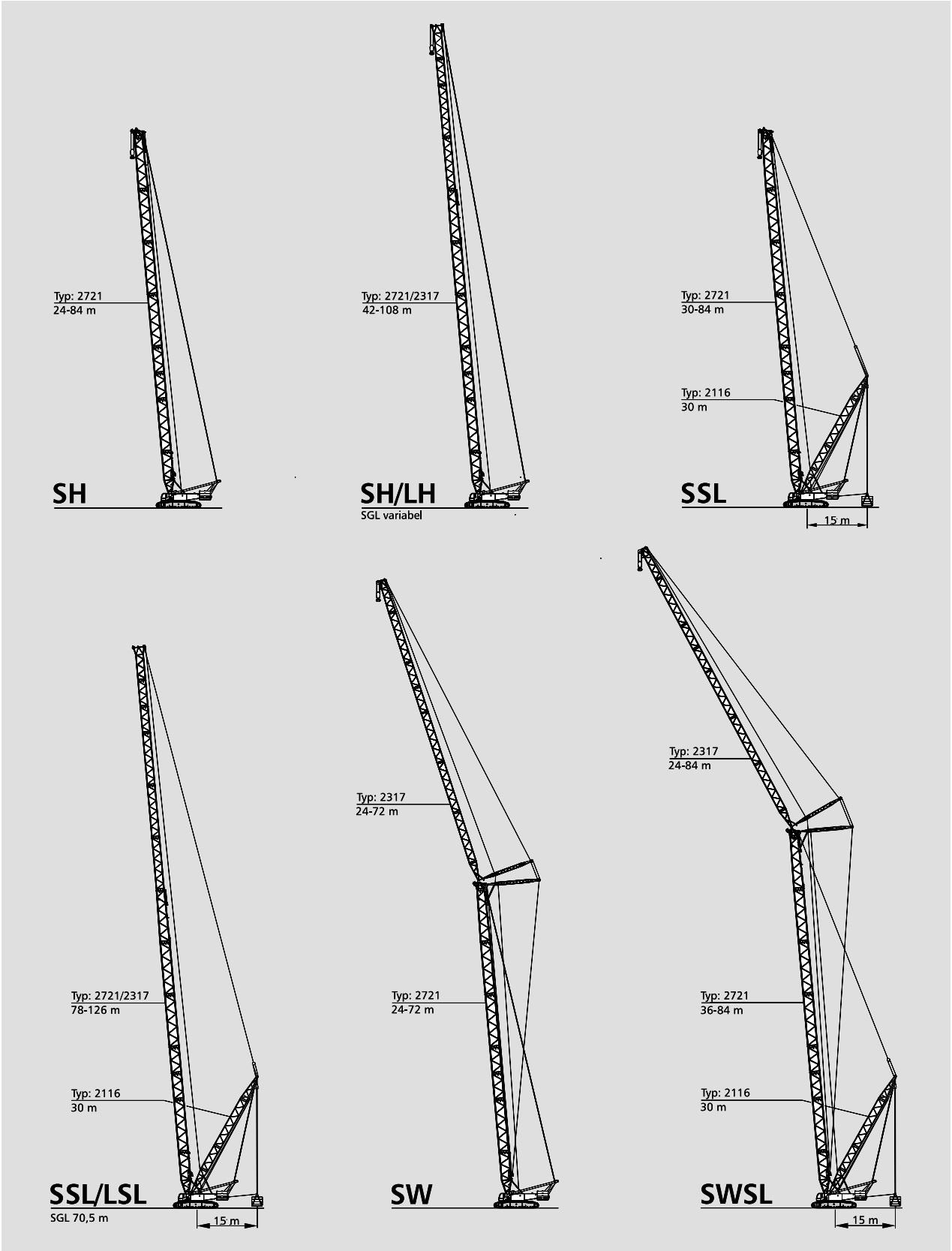
BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Key
Zeichenerklärung
Légende

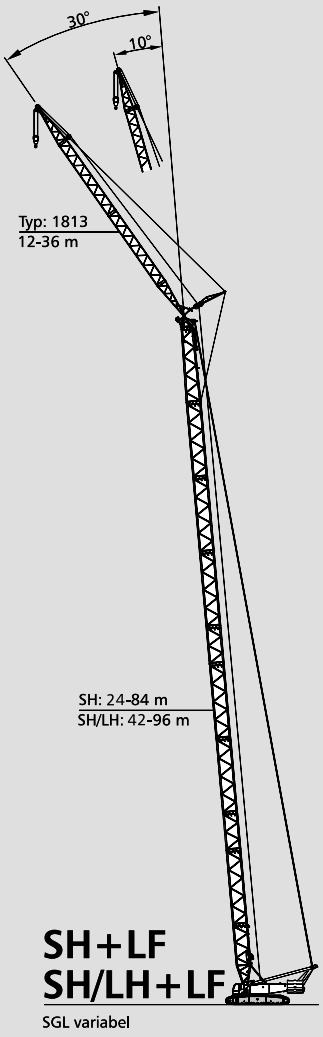
	Track · Spur · Voie
	Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
	Superlift radius · Superlift-Radius · rayon Superlift
„D“	
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H:	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
W:	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe
SL:	Superlift
SGL:	Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

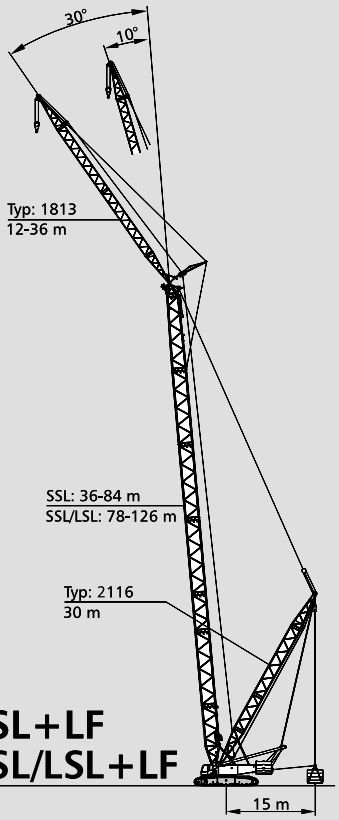
BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Boom combinations
Ausleger-Kombinationen
Combinaisons de flèche



BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE





This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information.

Erection / lowering of the CC 2200 boom systems to the ground
Aufrichten / Ablegen der CC 2200 Auslegersysteme
Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 2200

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche	Fly jib Hilfsausleger Fléchette (m)	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108
SH			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
SH/LH			–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	O	O
SW 85°	**24**		X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	O	–	–	–	–	–	–
	30		X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	O	–	–	–	–	–	–
	36		X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	O	–	–	–	–	–	–
	42		X	X	X	X	X	(X)	[X]	O	O	–	–	–	–	–	–
	48		X	X	X	X	X	X	[X]	O	O	–	–	–	–	–	–
	54		X	X	X	X	X	X	[X]	O	O	–	–	–	–	–	–
	60		X	X	X	X	X	X	[X]	O	O	–	–	–	–	–	–
	66		X	X	X	X	X	(X)	O	O	O	–	–	–	–	–	–
	72		X	X	X	X	X	(X)	O	O	O	–	–	–	–	–	–
SH + LF	**12**		X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	O	O	–	–	–	–
10° / 30°	**24**		X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	O	O	–	–	–	–
	36		X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	O	O	–	–	–	–
SH/LH + LF	**12**		–	–	–	X	X	X	X	X	(X)	(X)	O	O	O	–	–
10° /30°	**24**		–	–	–	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	O	O	–	–
	36		–	–	–	X	X	X	X	X	(X)	[X]	O	O	O	–	–

Remarks · Bemerkungen · Remarques

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel

(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral aditionnel

O with assist crane · mit Hilfskran · avec grue auxiliaire

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment.
Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden.
Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement aditionnel.

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Notes to lifting capacity
Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten
Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of ..... 60 N/m²

wind speed of ..... 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

The load charts shown in this brochure apply to Vario and Standard Superlift. Charts for the counterweight carrier with Tele Superlift are available on request.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:
Staudruck ..... 60 N/m²

Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Die in diesem Datenblatt aufgeführten Tabellen gelten für Vario- und Standard-Superlift. Die Tabellen für den Gegengewichtswagen mit Tele-Superlift stehen auf Anfrage zur Verfügung.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de ..... 60 N/m²

vitesse du vent de ..... 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

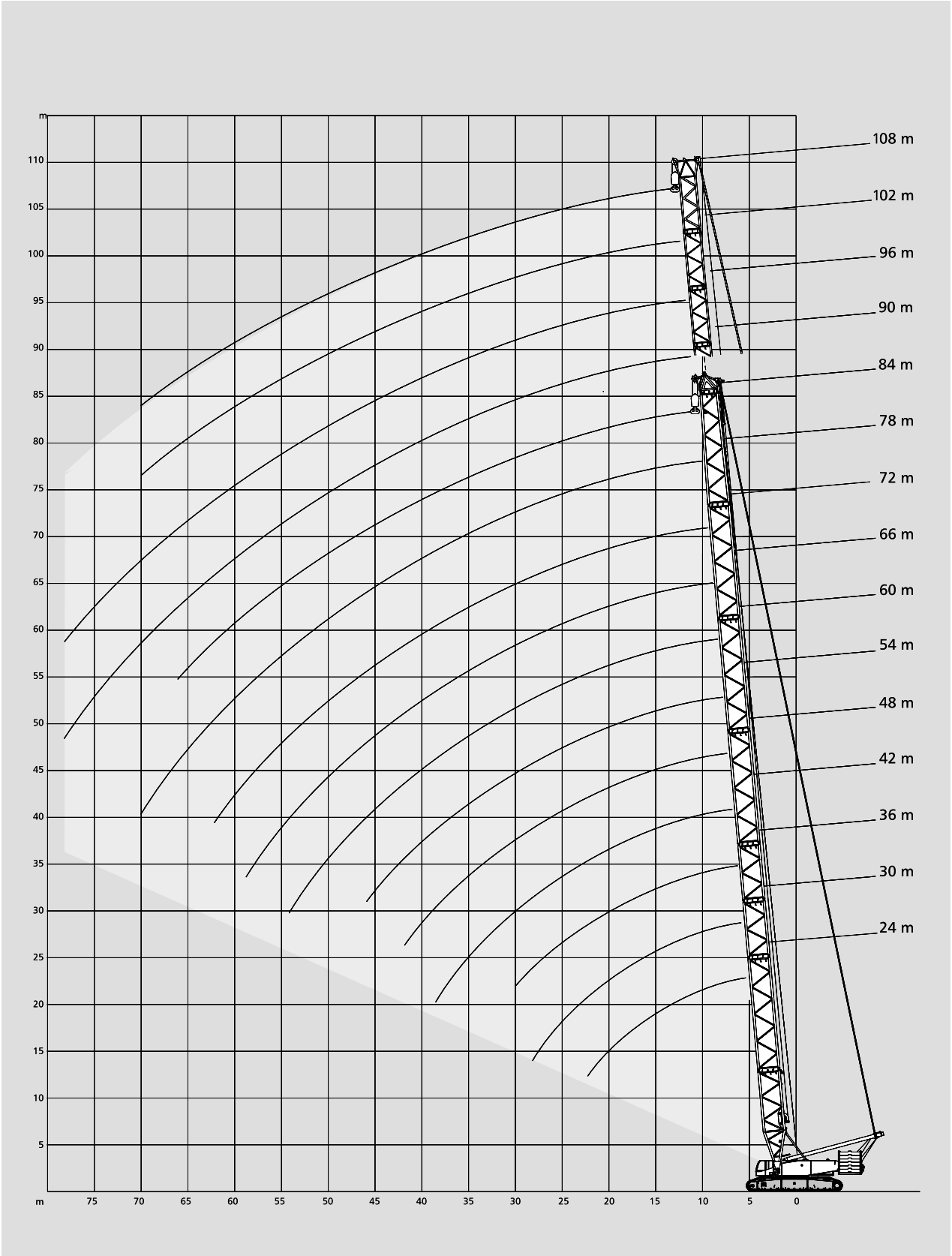
Les tableaux des charges de cette brochure sont valables pour le superlift version standard et version « vario ». Les tableaux pour le panier de contrepoids avec le superlift telescopique sont disponibles sur demande.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Working ranges main boom
Arbeitsbereiche Hauptausleger
Portées flèche principale

SH, SH / LH



BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities main boom
Tragfähigkeiten Hauptausleger
Capacités de levage flèche principale

140 t + 40 t ZB — 7,25 m — 360° — DIN/ISO

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	331,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	312,0*	332,0*	312,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	286,0	284,0	283,0	281,0	-	-	-	-	-	-	-
	9	250,0	248,0	247,0	246,0	245,0	236,0	-	-	-	-	-
	10	210,0	209,0	208,0	208,0	207,0	207,0	196,5	165,5	-	-	-
	11	183,5	182,5	181,5	181,0	180,5	180,0	174,5	159,0	143,0	-	-
	12	157,0	156,0	155,0	154,0	154,0	153,0	152,5	152,5	141,5	116,0	103,0
	14	124,5	123,5	122,5	121,5	121,0	120,5	120,0	119,5	119,0	114,0	101,0
	16	102,5	101,5	100,5	99,8	99,3	98,6	98,0	97,7	97,1	96,9	96,2
	18	87,2	86,1	85,1	84,1	83,5	82,8	82,1	81,8	81,2	81,0	80,3
	20	75,5	74,3	73,3	72,2	71,6	70,8	70,2	69,9	69,2	69,0	68,3
SH	22	66,4	65,1	64,1	62,9	62,3	61,5	60,9	60,5	59,9	59,6	58,9
	24	-	57,8	56,7	55,5	54,9	54,1	53,4	53,0	52,4	52,1	51,4
	26	-	51,8	50,7	49,5	48,8	48,0	47,3	46,9	46,2	45,9	45,2
	28	-	46,9	45,7	44,4	43,7	42,9	42,2	41,8	41,1	40,8	40,0
	30	-	-	41,5	40,2	39,4	38,6	37,9	37,5	36,8	36,4	35,7
	34	-	-	-	33,5	32,7	31,7	31,0	30,5	29,8	29,5	28,7
	38	-	-	-	28,5	27,5	26,5	25,7	25,3	24,4	24,0	23,0
	42	-	-	-	-	23,6	22,5	21,4	20,9	19,9	19,5	18,6
	46	-	-	-	-	-	19,1	18,0	17,3	16,4	15,9	14,9
	50	-	-	-	-	-	-	15,2	14,5	13,5	13,0	12,0
	54	-	-	-	-	-	-	12,9	12,1	11,1	10,5	9,5
	58	-	-	-	-	-	-	-	10,2	9,0	8,5	7,4
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,7	5,6
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,1
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

120 t + 20 t ZB — 7,25 m — 360° — DIN/ISO

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	297,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	281,0	304,0*	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	263,0	262,0	261,0	260,0	-	-	-	-	-	-	-
	9	211,0	210,0	209,0	208,0	208,0	207,0	-	-	-	-	-
	10	175,5	174,5	174,0	173,0	172,5	172,0	171,5	165,5	-	-	-
	11	153,0	152,0	151,5	150,5	150,0	149,5	149,0	145,8	143,0	-	-
	12	130,5	129,5	129,0	128,0	127,5	127,0	126,5	126,0	125,5	116,0	103,0
	14	103,5	102,5	101,5	100,5	100,0	99,4	98,9	98,6	98,0	97,8	97,0
	16	85,2	84,1	83,1	82,1	81,5	80,8	80,3	80,0	79,4	79,1	78,5
	18	72,0	70,9	69,9	68,8	68,2	67,5	66,9	66,6	66,0	65,7	65,0
	20	62,1	60,9	59,9	58,8	58,2	57,4	56,8	56,5	55,8	55,6	54,9
SH	22	54,5	53,2	52,2	51,0	50,4	49,6	49,0	48,6	48,0	47,7	47,0
	24	-	47,0	46,0	44,8	44,1	43,3	42,7	42,3	41,6	41,4	40,6
	26	-	42,1	40,9	39,7	39,0	38,2	37,5	37,1	36,5	36,2	35,4
	28	-	37,9	36,7	35,5	34,8	33,9	33,2	32,8	32,1	31,8	31,1
	30	-	-	33,2	31,9	31,2	30,3	29,6	29,2	28,5	28,2	27,3
	34	-	-	-	26,3	25,5	24,6	23,7	23,2	22,3	22,0	21,1
	38	-	-	-	22,2	21,2	20,0	19,0	18,5	17,6	17,2	16,3
	42	-	-	-	-	17,7	16,4	15,4	14,8	13,9	13,5	12,5
	46	-	-	-	-	-	13,6	12,5	11,9	10,9	10,4	9,5
	50	-	-	-	-	-	-	10,2	9,5	8,5	8,0	7,0
	54	-	-	-	-	-	-	8,3	7,5	6,5	5,9	4,9
	58	-	-	-	-	-	-	-	5,9	4,8	4,2	3,2
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Duties > 300 t only with special equipment
Werte > 300 t nur mit Sonderausrüstung
Capacités de levage > 300 t uniquement avec équipement special

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities main boom
Tragfähigkeiten Hauptausleger
Capacités de levage flèche principale

100 t — 7,25 m — 360° — DIN/ISO

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	259,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	246,0	270,0	285,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	217,0	216,0	215,0	214,0	-	-	-	-	-	-	-
	9	173,5	173,0	172,0	171,5	171,0	170,5	-	-	-	-	-
	10	144,5	143,5	142,5	142,0	141,5	141,0	140,5	139,0	-	-	-
	11	125,8	124,8	123,8	123,0	122,5	122,0	121,5	120,8	118,5	-	-
	12	107,0	106,0	105,0	104,0	103,5	103,0	102,5	102,5	102,0	99,9	97,0
	14	84,5	83,5	82,5	81,5	81,0	80,4	79,8	79,5	79,0	78,8	76,4
	16	69,2	68,1	67,2	66,1	65,6	64,9	64,3	64,0	63,4	63,2	61,9
SH	18	58,3	57,2	56,2	55,1	54,5	53,8	53,2	52,9	52,2	52,0	51,2
	20	50,1	48,9	47,9	46,8	46,2	45,4	44,8	44,5	43,8	43,6	42,9
	22	43,8	42,5	41,5	40,3	39,7	38,9	38,2	37,9	37,3	37,0	36,3
	24	-	37,4	36,3	35,1	34,5	33,7	33,0	32,7	32,0	31,7	31,0
	26	-	33,3	32,1	30,9	30,2	29,4	28,7	28,3	27,7	27,4	26,5
	28	-	29,9	28,7	27,4	26,7	25,9	25,1	24,7	23,9	23,5	22,7
	30	-	-	25,8	24,5	23,7	22,8	22,0	21,5	20,6	20,3	19,4
	34	-	-	-	19,8	18,8	17,8	16,8	16,3	15,5	15,1	14,2
	38	-	-	-	16,3	15,1	13,9	13,0	12,4	11,5	11,1	10,2
	42	-	-	-	-	12,3	11,0	10,0	9,4	8,5	8,0	7,1
	46	-	-	-	-	-	8,7	7,6	6,9	6,0	5,5	4,6
	50	-	-	-	-	-	-	5,7	5,0	4,0	3,5	-
	54	-	-	-	-	-	-	4,2	3,4	-	-	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

140 t + 40 t ZB — 7,25 m — 360° — DIN/ISO

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	190,0	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	190,0	190,0	190,0	184,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	190,0	190,0	184,0	175,0	157,0	-	-	-	-	-	-	-
	11	181,0	180,5	175,5	165,5	151,5	139,5	117,0	-	-	-	-	-
	12	158,0	157,5	156,5	156,0	146,5	136,5	114,5	96,7	-	-	-	-
	13	140,0	139,0	138,5	137,5	137,0	133,0	112,0	94,7	83,2	72,7	-	-
	14	125,5	124,5	124,0	123,0	122,5	122,0	109,5	92,8	82,1	71,7	63,5	-
	15	113,5	112,5	112,0	111,0	110,5	109,5	107,0	90,8	80,9	70,6	62,7	53,4
	16	103,5	102,5	101,5	101,0	100,5	99,8	99,8	88,8	79,7	69,6	61,8	52,7
	18	87,7	86,9	86,0	85,3	84,6	83,9	83,8	83,3	77,4	67,6	60,2	51,2
	20	75,8	74,9	74,1	73,4	72,6	71,9	71,8	71,2	70,6	65,5	58,5	49,7
	22	66,5	65,6	64,8	64,0	63,2	62,5	62,4	61,9	61,2	61,0	56,9	48,2
SH / LH	24	59,1	58,2	57,3	56,5	55,7	55,0	54,9	54,3	53,7	53,5	52,6	46,7
	26	53,0	52,1	51,2	50,4	49,6	48,9	48,8	48,2	47,5	47,3	46,4	44,8
	28	48,0	47,0	46,1	45,3	44,4	43,7	43,6	43,0	42,3	42,1	41,2	40,7
	30	43,7	42,7	41,8	41,0	40,1	39,4	39,3	38,6	37,9	37,7	36,8	36,4
	34	36,9	35,9	34,9	34,1	33,2	32,4	32,3	31,7	30,9	30,7	29,8	29,4
	38	31,8	30,7	29,6	28,8	27,9	27,1	27,0	26,3	25,6	25,3	24,3	23,8
	42	-	26,7	25,6	24,7	23,7	22,9	22,8	22,0	21,1	20,8	19,8	19,3
	46	-	-	22,3	21,4	20,4	19,4	19,2	18,4	17,5	17,2	16,1	15,7
	50	-	-	-	18,7	17,5	16,5	16,2	15,4	14,5	14,2	13,1	12,7
	54	-	-	-	16,4	15,1	14,1	13,8	12,9	12,0	11,7	10,6	10,1
	58	-	-	-	-	13,2	12,1	11,7	10,8	9,9	9,5	8,5	8,0
	62	-	-	-	-	-	10,4	10,0	9,1	8,1	7,7	6,6	6,1
	66	-	-	-	-	-	-	8,5	7,5	6,6	6,2	5,1	4,5
	70	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,2	4,8	3,7	3,2
	74	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,1	3,6	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

120 t + 20 t ZB — 7,25 m — 360° — DIN/ISO

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		190,0	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		190,0	190,0	190,0	184,5	-	-	-	-	-	-	-	-
10		177,0	176,0	175,5	175,0	157,0	-	-	-	-	-	-	-
11		151,0	150,5	149,5	149,0	148,5	139,5	117,0	-	-	-	-	-
12		131,5	131,0	130,0	129,5	129,0	128,5	114,5	96,7	-	-	-	-
13		116,5	115,5	115,0	114,0	113,5	113,0	112,0	94,7	83,2	72,7	-	-
14		104,0	103,5	102,5	102,0	101,0	100,5	100,5	92,8	82,1	71,7	63,5	-
15		94,2	93,4	92,6	92,0	91,2	90,6	90,6	90,0	80,9	70,6	62,7	53,4
16		85,8	85,0	84,2	83,5	82,7	82,1	82,0	81,5	79,7	69,6	61,8	52,7
18		72,5	71,6	70,8	70,1	69,3	68,6	68,6	68,0	67,4	66,4	60,2	51,2
20	SH / LH	62,4	61,6	60,7	60,0	59,2	58,5	58,4	57,9	57,2	56,8	54,7	49,7
22	SH / LH	54,6	53,7	52,9	52,1	51,3	50,6	50,5	49,9	49,3	49,1	47,1	45,7
24		48,4	47,5	46,6	45,8	45,0	44,3	44,2	43,6	42,9	42,7	41,0	39,7
26		43,2	42,3	41,4	40,6	39,8	39,1	39,0	38,4	37,7	37,5	35,9	34,7
28		39,0	38,0	37,1	36,3	35,5	34,8	34,6	34,0	33,4	33,1	31,7	30,5
30		35,4	34,4	33,5	32,7	31,8	31,1	31,0	30,4	29,7	29,4	28,0	26,9
34		29,7	28,7	27,7	26,9	26,0	25,2	25,1	24,5	23,7	23,4	22,1	21,1
38		25,4	24,3	23,3	22,5	21,5	20,7	20,5	19,7	18,9	18,6	17,5	16,6
42		-	21,0	19,9	19,0	17,9	16,9	16,7	15,9	15,1	14,8	13,7	13,0
46		-	-	17,1	16,1	14,9	13,9	13,7	12,9	12,0	11,7	10,6	10,1
50		-	-	-	13,7	12,5	11,5	11,2	10,4	9,5	9,2	8,1	7,6
54		-	-	-	11,8	10,5	9,5	9,2	8,3	7,4	7,1	6,0	5,5
58		-	-	-	-	8,9	7,8	7,4	6,6	5,6	5,3	4,2	3,7
62		-	-	-	-	-	6,4	6,0	5,1	4,1	3,8	2,7	-
66		-	-	-	-	-	-	4,8	3,8	2,8	-	-	-
70		-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-

100 t — 7,25 m — 360° — DIN/ISO

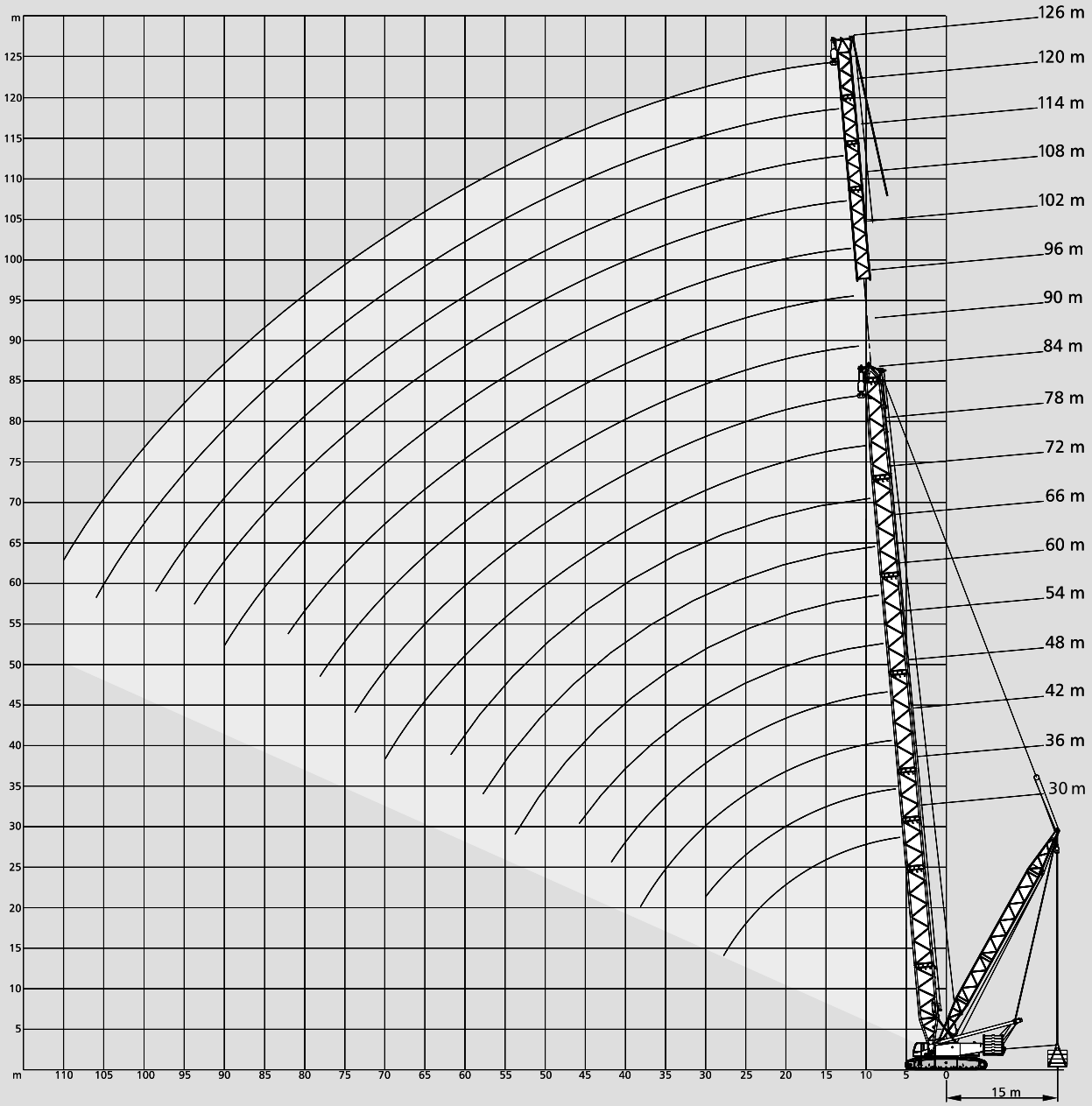
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		190,0	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		175,0	174,5	174,0	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-
10		145,5	145,0	144,5	143,5	142,0	-	-	-	-	-	-	-
11		124,0	123,5	123,0	122,0	121,5	119,5	117,0	-	-	-	-	-
12		108,0	107,0	106,5	106,0	105,0	104,5	103,0	96,7	-	-	-	-
13		95,5	94,7	94,0	93,3	92,6	92,0	91,5	88,9	83,2	72,7	-	-
14		85,2	84,5	83,7	83,0	82,3	81,7	81,7	79,7	77,2	71,7	63,5	-
15		76,8	76,1	75,3	74,6	73,8	73,2	73,2	71,9	69,6	67,8	62,7	53,4
16		69,8	69,0	68,2	67,5	66,8	66,1	66,1	65,2	63,1	61,4	59,1	52,7
18		58,7	57,9	57,1	56,4	55,6	54,9	54,9	54,3	52,7	51,2	49,0	47,4
20	SH / LH	50,4	49,5	48,7	48,0	47,2	46,5	46,4	45,8	44,6	43,3	41,3	39,8
22	SH / LH	43,9	43,0	42,1	41,4	40,6	39,9	39,8	39,2	38,2	37,0	35,1	33,8
24		38,7	37,8	36,9	36,2	35,3	34,6	34,5	33,9	33,0	31,9	30,1	28,9
26		34,5	33,5	32,6	31,9	31,0	30,3	30,2	29,6	28,7	27,7	25,9	24,8
28		30,9	30,0	29,0	28,3	27,4	26,7	26,6	26,0	25,1	24,1	22,4	21,3
30		28,0	27,0	26,0	25,3	24,4	23,7	23,5	22,8	22,0	21,1	19,4	18,4
34		23,2	22,2	21,2	20,4	19,4	18,5	18,4	17,6	16,8	16,2	14,6	13,6
38		19,7	18,6	17,6	16,6	15,5	14,6	14,4	13,6	12,8	12,4	10,9	9,9
42		-	15,9	14,6	13,5	12,4	11,5	11,3	10,5	9,6	9,3	7,9	7,0
46		-	-	12,2	11,1	10,0	9,0	8,8	8,0	7,1	6,8	5,5	4,7
50		-	-	-	9,2	8,0	7,0	6,7	5,9	5,0	4,7	3,5	2,7
54		-	-	-	7,7	6,4	5,4	5,0	4,2	3,3	2,9	-	-
58		-	-	-	-	5,1	4,0	3,6	2,7	-	-	-	-
62		-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Working ranges main boom with Superlift
Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift
Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities main boom with Superlift
Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift
Capacités de levage flèche principale avec Superlift

140 t + 40 t ZB | **15 m** | **0-200 t** | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	m	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	350,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	350,0*	350,0*	341,0*	-	-	-	-	-	-	-
	8	335,0*	350,0*	339,0*	288,0	247,0	-	-	-	-	-
	9	323,0*	338,0*	336,0*	288,0	247,0	220,0	197,5	-	-	-
	10	309,0*	325,0*	330,0*	288,0	247,0	220,0	197,5	173,0	146,0	-
	11	297,0	316,0*	321,0*	288,0	247,0	220,0	197,5	173,0	146,0	127,5
	12	294,0	307,0*	311,0*	288,0	247,0	220,0	197,5	173,0	146,0	127,5
	14	284,0	290,0	300,0	288,0	247,0	220,0	197,5	173,0	146,0	127,5
	16	274,0	274,0	286,0	288,0	247,0	220,0	197,5	173,0	146,0	127,5
	18	260,0	259,0	257,0	256,0	247,0	220,0	197,5	172,0	145,5	127,5
	20	234,0	233,0	231,0	230,0	229,0	220,0	197,5	171,0	144,5	126,0
SSL	22	211,0	210,0	208,0	207,0	206,0	205,0	193,0	170,0	143,5	124,0
	24	191,0	190,5	189,5	188,5	187,5	186,5	185,0	165,0	142,5	122,0
	26	166,5	173,5	173,0	171,5	171,0	170,5	170,0	159,0	138,5	120,0
	28	143,5	159,5	158,5	158,5	156,5	156,5	156,0	153,0	134,5	116,5
	30	-	147,0	146,0	146,0	145,5	144,0	144,0	143,5	130,5	112,5
	34	-	-	126,5	126,0	125,5	125,0	124,0	123,5	122,5	105,5
	38	-	-	111,0	110,5	110,0	109,5	109,0	108,0	108,0	98,7
	42	-	-	-	98,3	97,6	97,0	96,8	96,3	96,1	91,5
	46	-	-	-	-	87,5	86,8	86,5	86,0	85,8	84,4
	50	-	-	-	-	-	78,4	78,0	77,4	77,2	76,6
	54	-	-	-	-	-	71,3	70,9	70,2	70,0	69,3
	58	-	-	-	-	-	-	64,8	64,1	63,8	63,0
	62	-	-	-	-	-	-	-	58,8	58,4	57,6
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	53,8	53,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	49,7	48,8
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,9

140 t + 40 t ZB | **13 m** | **0-200 t** | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	m	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	350,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	350,0*	350,0*	341,0*	-	-	-	-	-	-	-
	8	335,0*	350,0*	339,0*	288,0	247,0	-	-	-	-	-
	9	323,0*	338,0*	336,0*	288,0	247,0	220,0	199,0	-	-	-
	10	309,0*	325,0*	330,0*	288,0	247,0	220,0	199,0	175,0	147,0	-
	11	297,0	316,0*	321,0*	288,0	247,0	220,0	199,0	175,0	147,0	128,5
	12	295,0	307,0*	311,0*	288,0	247,0	220,0	199,0	175,0	147,0	128,5
	14	285,0	291,0	300,0	288,0	247,0	220,0	199,0	175,0	147,0	128,5
	16	273,0	272,0	270,0	269,0	247,0	220,0	199,0	175,0	147,0	128,0
	18	242,0	241,0	240,0	239,0	238,0	220,0	199,0	173,5	147,0	127,5
	20	217,0	215,0	214,0	213,0	212,0	211,0	199,0	171,5	145,5	126,0
SSL	22	195,0	194,5	192,5	192,0	191,0	190,0	189,5	170,0	144,5	125,0
	24	176,0	176,0	175,0	174,0	173,0	172,0	171,5	165,5	143,0	123,5
	26	160,5	160,0	159,5	158,0	158,0	157,0	156,5	155,5	139,5	122,0
	28	147,5	147,0	146,0	146,0	144,5	144,0	144,0	143,0	136,0	119,0
	30	-	135,5	134,5	134,5	134,0	132,5	132,5	132,0	131,5	116,0
	34	-	-	116,0	116,0	115,5	115,0	114,0	113,5	113,5	109,5
	38	-	-	102,0	101,5	101,0	100,5	100,0	99,2	99,2	98,5
	42	-	-	-	90,2	89,5	89,0	88,8	88,3	88,1	86,9
	46	-	-	-	-	80,1	79,5	79,2	78,7	78,6	77,7
	50	-	-	-	-	-	71,7	71,3	70,7	70,6	69,9
	54	-	-	-	-	-	65,1	64,7	64,0	63,8	63,1
	58	-	-	-	-	-	-	59,0	58,3	58,0	57,3
	62	-	-	-	-	-	-	-	53,4	53,1	52,3
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	48,7	48,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	44,9	44,1
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,8

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Duties > 300 t only with special equipment
Werte > 300 t nur mit Sonderausrüstung
Capacités de levage > 300 t uniquement avec équipement special

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities main boom with Superlift
Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift
Capacités de levage flèche principale avec Superlift

140 t + 40 t ZB ↔ **11 m** **0-200 t** **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée m	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	350,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	350,0*	350,0*	341,0*	-	-	-	-	-	-	-
	8	335,0*	350,0*	339,0*	288,0	247,0	-	-	-	-	-
	9	323,0*	338,0*	336,0*	288,0	247,0	220,0	199,0	-	-	-
	10	309,0*	325,0*	330,0*	288,0	247,0	220,0	199,0	175,5	147,5	-
	11	296,0	316,0*	321,0*	288,0	247,0	220,0	199,0	175,0	147,5	129,0
	12	292,0	307,0*	307,0*	288,0	247,0	220,0	199,0	175,0	147,5	129,0
	14	274,0	288,0	286,0	285,0	247,0	220,0	199,0	174,5	147,0	128,0
	16	253,0	252,0	250,0	249,0	247,0	220,0	199,0	174,0	146,5	127,0
	18	224,0	223,0	221,0	220,0	219,0	218,0	198,5	172,5	146,0	126,5
	20	199,5	198,0	197,0	196,0	195,0	194,0	193,5	170,5	144,5	124,5
SSL	22	178,5	178,5	176,5	176,5	175,5	174,5	174,0	169,0	143,0	122,5
	24	161,0	161,0	160,5	159,0	159,0	158,0	157,5	156,5	141,5	120,5
	26	146,5	146,5	146,0	144,5	144,0	144,0	143,5	142,5	137,0	118,0
	28	134,5	134,0	133,5	133,5	132,0	131,5	131,5	131,0	130,5	114,5
	30	-	123,5	123,0	122,5	122,5	121,0	121,0	120,5	120,0	111,0
	34	-	-	106,0	105,5	105,0	105,0	104,0	103,5	103,5	102,5
	38	-	-	93,0	92,5	92,0	91,5	91,4	90,1	90,1	89,6
	42	-	-	-	82,0	81,3	80,8	80,6	80,1	80,1	78,8
	46	-	-	-	-	72,7	72,0	71,8	71,3	71,2	70,4
	50	-	-	-	-	-	64,8	64,5	63,9	63,8	63,1
	54	-	-	-	-	-	58,7	58,4	57,7	57,5	56,9
	58	-	-	-	-	-	-	53,2	52,4	52,2	51,5
	62	-	-	-	-	-	-	-	47,9	47,6	46,9
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	43,6	42,9
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1	39,3
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,2

140 t + 40 t ZB ↔ **9 m** **0 t** **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée m	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	331,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	312,0*	332,0*	312,0*	-	-	-	-	-	-	-
	8	289,0	288,0	286,0	286,0	247,0	-	-	-	-	-
	9	253,0	252,0	250,0	249,0	247,0	220,0	193,5	-	-	-
	10	220,0	220,0	220,0	219,0	219,0	218,0	193,5	168,5	142,0	-
	11	189,5	188,5	188,0	187,5	187,0	186,5	186,0	168,5	142,0	122,5
	12	165,0	164,5	163,5	163,0	162,5	162,0	161,5	161,0	142,0	122,5
	14	131,0	130,0	129,0	128,5	128,0	127,5	127,0	126,5	126,5	122,0
	16	108,0	107,0	106,0	105,5	105,0	104,0	104,0	103,5	103,0	102,5
	18	91,5	90,6	89,6	89,0	88,3	87,7	87,4	86,8	86,5	85,8
	20	79,1	78,2	77,1	76,5	75,8	75,1	74,8	74,1	73,9	73,2
SSL	22	69,4	68,5	67,3	66,7	66,0	65,3	65,0	64,3	64,0	63,3
	24	61,7	60,7	59,5	58,9	58,1	57,4	57,1	56,4	56,1	55,4
	26	55,4	54,4	53,1	52,5	51,7	51,0	50,6	49,9	49,7	48,9
	28	50,2	49,1	47,9	47,2	46,3	45,6	45,2	44,5	44,2	43,5
	30	-	44,7	43,4	42,7	41,8	41,1	40,7	40,0	39,7	38,9
	34	-	-	36,3	35,5	34,6	33,8	33,4	32,7	32,3	31,6
	38	-	-	31,0	30,1	29,1	28,3	27,8	27,1	26,7	25,8
	42	-	-	-	25,9	24,9	24,0	23,4	22,5	22,1	21,1
	46	-	-	-	-	21,5	20,3	19,7	18,7	18,3	17,3
	50	-	-	-	-	-	17,4	16,7	15,7	15,2	14,2
	54	-	-	-	-	-	15,0	14,2	13,1	12,6	11,6
	58	-	-	-	-	-	-	12,1	11,0	10,4	9,4
	62	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,6	7,5
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,9
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,5
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Duties > 300 t only with special equipment
Werte > 300 t nur mit Sonderausrüstung
Capacités de levage > 300 t uniquement avec équipement special

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

140 t + 40 t ZB ↔ 15 m 0-200 t | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
10		147,5	-	-	-	-	-	-	-	-
11		147,5	126,0	102,5	-	-	-	-	-	-
12		147,5	126,0	102,5	93,6	79,0	-	-	-	-
13		147,5	125,5	102,0	93,4	79,0	67,0	58,1	-	-
14		147,5	125,0	101,5	93,2	79,0	67,0	58,1	49,8	42,1
16		147,5	124,5	100,5	92,9	78,2	65,9	57,4	49,1	42,1
18		146,5	124,0	99,3	92,5	77,3	64,9	56,7	48,5	41,4
20		144,5	120,5	97,9	92,2	76,5	63,8	56,0	47,8	40,8
22		142,5	117,0	96,2	91,2	75,6	62,7	55,3	47,1	40,2
24		140,5	113,5	94,6	90,2	74,5	61,5	54,5	46,4	39,5
26		136,0	110,0	93,0	89,2	73,4	60,3	53,8	45,7	38,9
28		132,0	105,5	91,5	88,2	72,2	59,0	53,0	44,9	38,2
30		127,5	101,0	90,0	86,9	71,1	57,8	52,2	44,2	37,6
34		119,0	92,1	87,0	84,2	68,8	55,5	50,6	42,7	36,3
38		108,5	83,2	84,0	81,5	66,5	53,3	49,1	41,4	35,0
42	SSL/LSL	96,9	74,2	81,0	78,7	64,3	51,1	47,5	40,0	33,9
46	SSL/LSL	86,6	65,3	78,0	76,0	62,0	48,9	46,0	38,7	32,7
50		78,1	59,0	75,0	73,3	59,7	46,7	44,5	37,3	31,6
54		70,9	53,8	70,1	69,7	57,4	44,6	42,9	36,0	30,5
58		64,8	48,6	64,0	63,5	55,1	42,4	41,4	34,6	29,4
62		59,5	43,4	58,6	58,2	52,5	40,6	39,9	33,3	28,2
66		55,0	38,2	54,0	53,5	49,9	39,3	38,4	32,0	27,1
70		-	33,0	49,9	49,4	47,2	38,0	37,1	31,0	26,0
74		-	27,8	46,3	45,8	44,6	36,7	35,7	30,1	25,4
78		-	-	43,1	42,6	42,0	35,4	34,3	29,2	24,8
82		-	-	-	39,7	39,4	34,1	32,9	28,3	24,2
86		-	-	-	-	36,8	32,8	31,5	27,4	23,6
90		-	-	-	-	34,2	31,5	30,1	26,5	23,0
94		-	-	-	-	-	30,2	28,7	25,6	22,4
98		-	-	-	-	-	-	27,3	24,7	21,8
102		-	-	-	-	-	-	-	23,8	21,2
106		-	-	-	-	-	-	-	22,9	20,6
110		-	-	-	-	-	-	-	-	20,0

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Lifting capacities main boom with Superlift
Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift
Capacités de levage flèche principale avec Superlift

140 t + 40 t ZB ↔ **13 m** **0-200 t** **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
	10		148,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	11		148,0	126,0	105,0	-	-	-	-	-	-
	12		148,0	126,0	105,0	93,6	79,3	-	-	-	-
	13		148,0	125,5	104,5	93,4	79,3	67,2	58,7	-	-
	14		148,0	125,5	104,0	93,1	79,3	67,2	58,7	50,2	42,5
	16		147,5	124,5	103,0	92,6	78,9	66,5	58,1	49,6	42,5
	18		146,5	123,5	102,5	92,2	78,5	65,9	57,4	49,0	41,9
	20		144,5	119,5	101,0	91,7	78,1	65,2	56,8	48,4	41,3
	22		142,5	115,5	99,8	90,8	77,5	64,5	56,1	47,8	40,8
	24		140,5	111,0	98,3	89,9	76,6	63,4	55,5	47,2	40,2
	26		136,0	107,0	96,7	88,9	75,6	62,2	54,7	46,5	39,6
	28		131,5	102,5	95,1	88,0	74,6	60,9	54,0	45,8	39,0
	30		127,5	98,6	93,4	86,7	73,6	59,7	53,3	45,1	38,4
	34		114,0	90,1	90,0	83,6	71,1	57,3	51,8	43,7	37,1
	38		99,8	81,6	86,6	80,6	68,6	55,0	50,2	42,3	35,9
SSL/LSL	42		88,9	73,1	83,2	77,6	66,1	52,6	48,6	40,9	34,7
SSL/LSL	46		79,4	64,6	78,0	74,6	63,6	50,3	47,0	39,5	33,5
	50		71,5	58,6	70,7	69,8	61,1	47,9	45,4	38,1	32,4
	54		64,8	53,7	64,0	63,6	58,6	45,6	43,8	36,7	31,2
	58		59,1	48,8	58,3	57,9	56,0	43,2	42,2	35,3	30,0
	62		54,2	44,0	53,3	52,9	52,6	41,2	40,6	33,9	28,8
	66		49,9	39,1	49,0	48,5	48,2	39,7	39,0	32,5	27,7
	70		-	34,2	45,2	44,7	44,4	38,1	37,4	31,4	26,5
	74		-	29,3	41,9	41,4	41,0	36,5	35,8	30,3	25,8
	78		-	-	38,9	38,4	38,1	35,0	34,2	29,3	25,0
	82		-	-	-	35,7	35,4	33,4	32,6	28,2	24,3
	86		-	-	-	-	32,9	31,9	31,0	27,1	23,5
	90		-	-	-	-	30,7	30,3	29,4	26,1	22,8
	94		-	-	-	-	-	28,4	27,8	25,0	22,0
	98		-	-	-	-	-	-	26,0	23,9	21,3
	102		-	-	-	-	-	-	-	22,9	20,6
	106		-	-	-	-	-	-	-	21,8	19,8
	110		-	-	-	-	-	-	-	-	19,1

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

140 t + 40 t ZB ↔ 11 m 0-200 t | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	10	149,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	149,5	127,5	106,0	-	-	-	-	-	-
	12	149,5	127,5	106,0	93,1	78,7	-	-	-	-
	13	149,0	126,5	106,0	92,8	78,7	67,4	58,5	-	-
	14	148,5	126,0	106,0	92,6	78,7	67,4	58,5	49,6	40,9
	16	147,5	125,0	106,0	92,2	78,4	67,2	58,2	49,6	40,9
	18	146,5	124,0	105,5	91,8	78,1	66,9	57,8	49,3	40,9
	20	144,5	119,5	105,0	91,3	77,8	66,6	57,5	48,9	40,8
	22	142,5	114,5	103,5	90,5	77,3	66,3	57,2	48,5	40,7
	24	141,0	110,0	102,0	89,6	76,6	65,3	56,7	48,2	40,6
	26	136,0	105,5	100,5	88,8	75,8	64,2	56,0	47,6	40,5
	28	131,5	101,0	99,0	87,9	75,1	63,0	55,3	46,9	39,9
	30	121,5	97,3	96,8	86,5	74,4	61,8	54,6	46,3	39,3
	34	104,0	89,1	92,5	83,1	72,1	59,4	53,2	44,9	38,1
	38	90,8	80,8	88,2	79,7	69,7	57,0	51,5	43,5	36,9
SSL/LSL	42	80,8	72,6	79,4	76,3	67,4	54,5	49,9	42,1	35,7
	46	72,0	64,4	70,7	70,3	65,0	52,0	48,2	40,6	34,5
	50	64,7	58,5	64,0	63,0	62,7	49,5	46,6	39,2	33,3
	54	58,5	53,8	57,8	57,4	57,2	47,0	44,9	37,7	32,0
	58	53,3	49,1	52,5	52,0	51,9	44,5	43,3	36,3	30,8
	62	48,7	44,4	47,9	47,4	47,2	42,3	41,6	34,8	29,6
	66	44,8	39,7	43,9	43,4	43,2	40,4	39,9	33,4	28,4
	70	-	35,0	40,4	39,9	39,7	38,5	38,0	32,1	27,2
	74	-	30,3	37,3	36,8	36,6	36,3	35,8	30,8	26,3
	78	-	-	34,6	34,1	33,8	33,5	33,0	29,5	25,4
	82	-	-	-	31,6	31,3	31,0	30,5	28,2	24,4
	86	-	-	-	-	29,0	28,8	28,2	26,9	23,5
	90	-	-	-	-	27,0	26,7	26,1	25,6	22,6
	94	-	-	-	-	-	24,8	24,3	23,9	21,7
	98	-	-	-	-	-	-	22,5	22,2	20,8
	102	-	-	-	-	-	-	-	20,5	19,8
	106	-	-	-	-	-	-	-	19,1	18,5
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1

140 t + 40 t ZB ↔ 9 m 0 t | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

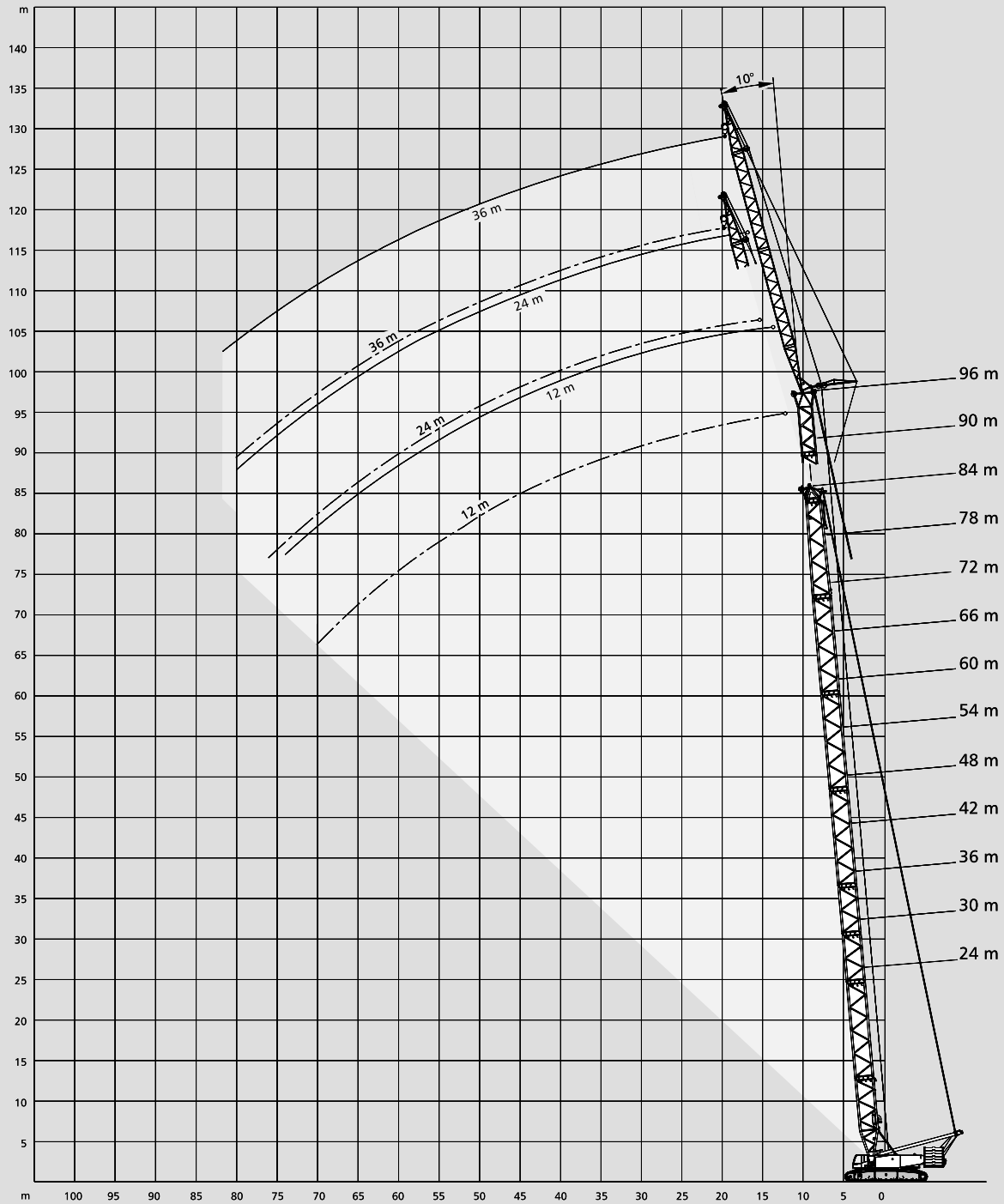
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	10	138,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	138,5	117,5	98,4	-	-	-	-	-	-
	12	138,5	117,5	98,4	80,7	67,6	-	-	-	-
	13	138,5	117,0	98,1	80,7	67,6	60,3	50,9	-	-
	14	128,0	116,5	97,9	80,7	67,6	60,3	50,9	42,9	34,1
	16	104,5	104,5	97,4	80,7	67,6	60,3	50,9	42,9	34,1
	18	88,0	87,6	87,3	80,7	67,6	60,3	50,9	42,9	34,1
	20	75,3	74,9	74,6	74,2	67,6	60,3	50,9	42,9	34,1
	22	65,4	65,0	64,6	64,2	64,1	60,3	50,9	42,9	34,1
	24	57,5	57,1	56,7	56,3	56,1	56,0	50,9	42,9	34,1
	26	51,0	50,6	50,2	49,7	49,6	49,5	48,4	42,9	34,1
SSL/LSL	28	45,6	45,1	44,7	44,3	44,1	44,0	43,1	42,1	34,1
	30	41,0	40,5	40,1	39,7	39,5	39,4	38,6	37,7	34,1
	34	33,6	33,2	32,7	32,3	32,1	32,0	31,2	30,4	29,4
	38	28,0	27,5	27,1	26,6	26,4	26,2	25,5	24,8	23,9
	42	23,5	23,0	22,4	21,8	21,6	21,4	21,0	20,3	19,4
	46	19,8	19,2	18,6	18,0	17,8	17,6	17,1	16,7	15,9
	50	16,7	16,1	15,5	14,9	14,6	14,4	14,0	13,7	12,9
	54	14,1	13,5	12,9	12,3	12,0	11,7	11,3	11,1	10,4
	58	12,0	11,3	10,7	10,1	9,7	9,5	9,0	8,8	8,2
	62	10,2	9,5	8,8	8,2	7,8	7,5	7,1	6,9	6,4
	66	8,7	7,9	7,2	6,5	6,2	5,9	5,4	5,2	4,7
	70	-	6,6	5,9	5,1	4,7	4,4	3,9	3,7	3,2
	74	-	5,5	4,7	3,9	3,5	3,1	2,6	-	-
	78	-	-	3,7	2,9	-	-	-	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Working ranges fixed fly jib, 10°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger, 10°
Portées fléchette fixe, 10°

SH + LF, SH/LH + LF



BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Lifting capacities fixed fly jib
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette fixe

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

24 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	8	80,0	-	-	-	-	-
	9	80,0	-	-	-	-	-
	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	76,5	37,9	52,5	-	-	-
	14	71,0	34,9	47,6	-	-	-
	15	66,5	33,5	45,2	-	31,0	-
	16	62,5	32,3	43,0	-	29,9	-
	18	55,5	30,2	38,5	-	27,8	-
	20	50,0	28,3	34,6	19,8	25,8	-
SH + LF	22	46,0	26,8	31,4	18,5	24,1	-
	24	42,3	25,5	28,7	17,5	22,5	-
	26	39,2	24,3	26,4	16,6	21,0	12,5
	28	36,5	23,4	24,5	15,8	19,4	11,8
	30	34,2	22,6	22,8	14,9	17,9	11,1
	34	30,6	-	20,0	13,6	15,6	10,0
	38	-	-	17,9	12,5	13,8	9,2
	42	-	-	16,2	11,8	12,3	8,4
	46	-	-	-	-	11,1	7,7
	50	-	-	-	-	10,1	7,2
	54	-	-	-	-	9,3	6,8
	58	-	-	-	-	-	-

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	9	80,0	-	-	-	-	-
	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	79,5	-	53,0	-	-	-
	14	74,5	36,0	49,1	-	-	-
	16	69,5	33,6	45,0	-	30,2	-
	18	62,0	31,6	41,1	-	28,3	-
	20	56,5	29,8	37,3	20,1	26,4	-
	22	51,5	28,3	34,1	19,0	24,8	-
	24	47,6	27,0	31,3	18,0	23,4	-
SH + LF	26	44,2	25,8	28,9	17,1	22,0	-
	28	41,2	24,8	26,9	16,4	20,8	11,9
	30	38,7	23,9	25,1	15,7	19,3	11,3
	34	34,5	22,5	22,1	14,3	16,9	10,3
	38	31,3	-	19,7	13,2	14,9	9,5
	42	-	-	17,9	12,4	13,4	8,8
	46	-	-	16,3	11,7	12,1	8,1
	50	-	-	15,1	-	11,0	7,6
	54	-	-	-	-	10,1	7,1
	58	-	-	-	-	9,4	6,8
	62	-	-	-	-	8,8	-
	66	-	-	-	-	-	-

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	9	80,0	-	-	-	-	-
	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	13	80,0	38,1	51,5	-	-	-
	14	77,5	36,8	49,9	-	-	-
	16	73,0	34,6	46,5	-	30,2	-
	18	68,0	32,7	43,0	-	28,5	-
	20	62,0	31,0	39,6	20,3	26,7	-
	22	57,0	29,5	36,2	19,3	25,0	-
SH + LF	24	52,5	28,2	33,8	18,3	23,9	-
	26	49,0	27,1	31,3	17,5	22,7	-
	28	45,7	26,0	29,1	16,7	21,6	12,0
	30	42,9	25,1	27,2	16,2	20,6	11,5
	34	36,0	23,6	24,0	15,0	18,1	10,5
	38	30,6	22,4	21,5	13,9	16,0	9,7
	42	26,3	-	19,5	13,0	14,4	9,1
	46	-	-	17,8	12,2	13,0	8,5
	50	-	-	16,5	11,7	11,9	7,9
	54	-	-	15,3	-	10,9	7,4
	58	-	-	-	-	10,1	7,0
	62	-	-	-	-	9,5	6,7
	66	-	-	-	-	8,9	-
	70	-	-	-	-	-	-

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	13	80,0	-	51,5	-	-	-
	14	80,0	37,5	50,0	-	-	-
	16	76,0	35,5	47,3	-	-	-
	17	74,0	34,5	45,9	-	29,4	-
	18	72,0	33,6	44,4	-	28,6	-
	20	67,0	32,0	41,4	-	27,1	-
	22	62,0	30,6	38,4	19,6	25,5	-
SH + LF	24	57,0	29,3	35,4	18,7	24,3	-
	26	51,5	28,2	33,5	17,9	23,3	-
	28	46,5	27,1	31,2	17,2	22,2	12,1
	30	42,1	26,2	29,2	16,5	21,2	11,6
	34	35,0	24,6	25,9	15,5	19,2	10,7
	38	29,6	23,3	23,2	14,4	17,1	9,9
	42	25,3	22,3	21,1	13,5	15,4	9,3
	46	21,9	-	19,3	12,8	14,0	8,8
	50	19,1	-	17,8	12,1	12,8	8,2
	54	-	-	16,6	11,6	11,7	7,7
	58	-	-	15,5	-	10,9	7,3
	62	-	-	-	-	10,1	6,9
	66	-	-	-	-	9,5	6,7
	70	-	-	-	-	9,0	-

3

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities fixed fly jib
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette fixe

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

48 m — **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	11	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	38,1	50,0	-	-	-
	16	78,5	36,1	47,6	-	-	-
	17	76,5	35,3	46,4	-	28,5	-
	18	74,5	34,4	45,2	-	27,9	-
	20	70,5	32,9	42,8	-	26,6	-
	22	64,5	31,5	40,1	19,7	25,3	-
	24	57,0	30,2	37,4	18,9	24,0	-
	26	50,5	29,1	34,9	18,1	23,4	-
	28	45,7	28,1	33,2	17,5	22,7	-
SH + LF	30	41,3	27,1	31,1	16,8	22,0	11,9
	34	34,2	25,5	27,7	15,8	20,3	11,0
	38	28,8	24,2	24,9	14,9	18,1	10,2
	42	24,5	23,1	22,6	14,0	16,3	9,6
	46	21,0	21,6	20,7	13,2	14,9	9,0
	50	18,1	-	19,1	12,6	13,6	8,4
	54	15,6	-	17,2	12,0	12,5	8,0
	58	-	-	15,0	11,6	11,6	7,5
	62	-	-	13,1	-	10,8	7,2
	66	-	-	11,4	-	10,1	6,9
	70	-	-	-	-	9,5	6,6
	74	-	-	-	-	9,0	-
	78	-	-	-	-	-	-
	82	-	-	-	-	-	-

54 m — **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	11	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	15	80,0	37,6	48,4	-	-	-
	16	80,0	36,7	47,4	-	-	-
	18	77,0	35,1	45,5	-	27,6	-
	20	73,5	33,6	43,7	-	26,6	-
	22	64,0	32,2	41,4	19,9	25,5	-
	24	56,0	31,0	38,9	19,1	24,5	-
	26	50,0	29,9	36,5	18,4	23,6	-
	28	44,8	28,9	34,4	17,7	23,0	-
SH + LF	30	40,4	28,0	33,0	17,1	22,4	12,0
	34	33,3	26,4	29,4	16,1	21,1	11,1
	38	27,8	25,0	26,5	15,3	19,1	10,4
	42	23,5	23,8	24,1	14,5	17,3	9,7
	46	20,0	20,7	21,7	13,7	15,7	9,3
	50	16,9	17,6	18,8	13,0	14,4	8,7
	54	14,4	-	16,1	12,4	13,3	8,2
	58	12,3	-	13,9	11,9	12,3	7,8
	62	-	-	12,0	11,5	11,5	7,4
	66	-	-	10,3	-	10,7	7,1
	70	-	-	8,9	-	9,7	6,8
	74	-	-	-	-	8,4	6,6
	78	-	-	-	-	7,3	-
	82	-	-	-	-	6,2	-

60 m — **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	m	t	t	t	t	t	t
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	15	80,0	38,0	47,5	-	-	-
	16	80,0	37,2	46,8	-	-	-
	18	79,5	35,6	45,4	-	-	-
	19	77,5	34,9	44,7	-	26,8	-
	20	72,5	34,2	43,9	-	26,4	-
	22	63,0	32,9	42,5	-	25,5	-
	24	55,5	31,7	40,3	19,3	24,7	-
	26	49,2	30,6	38,0	18,6	23,8	-
	28	43,9	29,6	35,7	18,0	23,2	-
SH + LF	30	39,5	28,7	34,0	17,4	22,7	12,0
	34	32,3	27,1	31,0	16,4	21,6	11,3
	38	26,9	25,7	28,0	15,6	20,0	10,6
	42	22,6	23,5	24,4	14,9	18,1	9,9
	46	18,9	19,7	20,8	14,1	16,5	9,4
	50	15,8	16,5	17,7	13,4	15,2	8,9
	54	13,2	13,8	15,1	12,8	14,0	8,4
	58	11,1	-	12,8	12,3	13,0	8,0
	62	9,2	-	10,9	11,8	11,9	7,6
	66	-	-	9,2	10,1	10,2	7,3
	70	-	-	7,8	-	8,7	7,0
	74	-	-	6,5	-	7,4	6,7
	78	-	-	-	-	6,2	6,5
	82	-	-	-	-	5,1	-
	86	-	-	-	-	4,2	-
	90	-	-	-	-	-	-

66 m — **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	m	t	t	t	t	t	t
	13	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	16	80,0	37,5	44,9	-	-	-
	18	80,0	36,1	43,9	-	-	-
	19	77,5	35,4	43,5	-	26,1	-
	20	72,0	34,7	43,0	-	25,8	-
	22	62,5	33,5	42,1	-	25,1	-
	24	54,5	32,3	40,8	19,7	24,4	-
	26	48,6	31,3	39,0	19,1	23,8	-
	28	43,3	30,3	37,3	18,4	23,1	-
	30	38,9	29,4	35,5	17,8	22,6	-
SH + LF	34	31,7	27,8	32,6	16,9	21,7	11,4
	38	26,3	26,4	28,2	16,0	20,6	10,7
	42	21,8	22,9	23,7	15,2	19,0	10,1
	46	18,1	19,1	20,1	14,4	17,3	9,6
	50	15,0	15,9	17,0	13,7	15,9	9,1
	54	12,5	13,2	14,3	13,1	14,7	8,6
	58	10,3	10,9	12,1	12,6	13,1	8,2
	62	8,4	-	10,1	11,3	11,1	7,8
	66	6,8	-	8,5	9,5	9,4	7,4
	70	5,4	-	7,0	7,8	7,9	7,1
	74	-	-	5,7	-	6,6	6,9
	78	-	-	4,5	-	5,4	6,6
	82	-	-	3,5	-	4,4	5,4
	86	-	-	-	-	3,4	4,3
	90	-	-	-	-	2,6	-
	94	-	-	-	-	-	-

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

140 t + 40 t ZB | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	13	80,0	-	-	-	-	-
	14	79,5	-	-	-	-	-
	16	79,5	-	-	-	-	-
	17	79,5	37,1	43,0	-	-	-
	18	79,0	36,4	42,6	-	-	-
	20	71,0	35,2	41,9	-	25,2	-
	22	61,5	34,0	41,2	-	24,6	-
	24	54,0	32,9	40,5	19,7	24,1	-
	26	47,7	31,8	39,2	19,1	23,5	-
	28	42,5	30,9	37,6	18,6	23,0	-
	30	38,0	30,0	36,1	18,0	22,5	-
SH + LF	34	30,8	28,4	32,9	17,0	21,6	11,4
	38	25,3	26,6	27,3	16,1	20,7	10,7
	42	20,7	22,0	22,9	15,5	19,6	10,2
	46	17,0	18,1	19,1	14,8	18,1	9,6
	50	13,9	14,9	15,9	14,1	16,7	9,2
	54	11,3	12,2	13,3	13,5	14,4	8,8
	58	9,2	9,9	11,0	12,6	12,1	8,3
	62	7,3	7,9	9,1	10,5	10,1	7,9
	66	5,7	-	7,4	8,6	8,4	7,6
	70	4,3	-	5,9	6,9	6,9	7,3
	74	3,0	-	4,6	5,5	5,6	7,0
	78	-	-	3,4	4,2	4,4	5,7
	82	-	-	2,4	-	3,3	4,5
	86	-	-	-	-	2,4	3,4
	90	-	-	-	-	-	2,4
	94	-	-	-	-	-	-

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	14	76,0	-	-	-	-	-
	16	74,5	-	-	-	-	-
	17	73,5	37,4	39,9	-	-	-
	18	73,0	36,8	39,7	-	-	-
	20	70,5	35,5	39,1	-	-	-
	21	66,0	35,0	38,8	-	24,1	-
	22	61,0	34,4	38,6	-	23,9	-
	24	53,5	33,3	38,0	-	23,5	-
	26	47,1	32,3	37,4	19,6	23,0	-
	28	41,9	31,4	36,8	19,1	22,6	-
	30	37,4	30,5	36,2	18,6	22,1	-
SH + LF	34	30,2	29,0	32,3	17,6	21,5	11,5
	38	24,6	26,1	26,7	16,7	20,9	10,8
	42	20,0	21,4	22,2	15,8	20,1	10,3
	46	16,2	17,4	18,4	15,1	18,8	9,8
	50	13,1	14,2	15,2	14,4	16,4	9,4
	54	10,6	11,5	12,5	13,8	13,7	8,9
	58	8,4	9,2	10,3	12,0	11,4	8,5
	62	6,5	7,2	8,3	9,8	9,4	8,1
	66	4,9	5,4	6,6	8,0	7,7	7,8
	70	3,4	-	5,1	6,3	6,1	7,4
	74	2,2	-	3,8	4,8	4,8	6,5
	78	-	-	2,7	3,5	3,6	5,1
	82	-	-	-	2,4	2,5	3,9
	86	-	-	-	-	-	2,8
	88	-	-	-	-	-	2,3
	90	-	-	-	-	-	-

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	15	66,5	-	-	-	-	-
	16	66,0	-	-	-	-	-
	18	64,5	37,1	37,9	-	-	-
	20	63,0	35,9	37,5	-	-	-
	21	61,5	35,3	37,3	-	23,2	-
	22	60,0	34,8	37,1	-	23,0	-
	24	52,5	33,7	36,7	-	22,7	-
	26	46,3	32,8	36,3	19,7	22,3	-
	28	41,0	31,9	35,9	19,2	22,0	-
	30	36,5	31,0	35,4	18,7	21,7	-
	34	29,3	29,5	31,6	17,7	21,2	11,5
SH + LF	38	23,6	25,3	25,9	16,9	20,7	10,9
	42	18,9	20,4	21,3	16,1	20,2	10,3
	46	15,2	16,5	17,4	15,3	18,7	9,9
	50	12,1	13,2	14,2	14,7	15,5	9,4
	54	9,5	10,5	11,5	13,6	12,7	9,1
	58	7,3	8,2	9,3	11,1	10,4	8,6
	62	5,4	6,1	7,3	9,0	8,4	8,2
	66	3,7	4,4	5,6	7,1	6,7	7,9
	70	2,3	2,9	4,1	5,4	5,1	7,2
	74	-	-	2,8	3,9	3,8	5,7
	78	-	-	-	2,6	2,6	4,3
	82	-	-	-	-	-	3,1
	84	-	-	-	-	-	2,5
	86	-	-	-	-	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities fixed fly jib
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette fixe

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	33,7	49,9	-	-	-
	16	74,0	32,0	47,4	-	-	-
	17	70,5	31,2	45,2	-	29,4	-
	18	67,5	30,5	43,1	-	28,7	-
	20	62,0	29,2	39,5	-	27,3	-
	22	57,5	27,9	36,4	18,8	25,9	-
	24	53,5	26,9	33,7	17,9	24,6	-
SH / LH + LF	26	50,0	25,9	31,4	17,1	23,6	-
	28	47,1	25,0	29,4	16,4	22,0	-
	30	44,0	24,2	27,6	15,7	20,6	11,3
	34	37,0	22,9	24,6	14,5	18,2	10,4
	38	31,6	21,8	22,2	13,6	16,3	9,5
	42	27,4	21,0	20,3	12,8	14,7	8,8
	46	23,9	-	18,6	12,1	13,4	8,2
	50	21,1	-	17,2	11,5	12,3	7,7
	54	-	-	16,1	11,1	11,3	7,3
	58	-	-	15,1	-	10,5	6,9
	62	-	-	-	-	9,8	6,6
	66	-	-	-	-	9,2	6,4
	70	-	-	-	-	8,7	-
	74	-	-	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	11	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	49,4	-	-	-
	16	78,0	32,5	47,4	-	-	-
	18	71,5	31,1	44,9	-	28,5	-
	20	66,0	29,8	41,3	-	27,3	-
	22	61,0	28,6	38,1	19,0	26,2	-
	24	57,0	27,6	35,5	18,2	25,0	-
	26	52,5	26,6	33,1	17,4	24,0	-
SH / LH + LF	28	47,6	25,8	31,1	16,7	22,9	-
	30	43,2	25,0	29,2	16,1	21,5	11,5
	34	36,1	23,6	26,2	14,9	19,1	10,5
	38	30,7	22,5	23,7	14,0	17,2	9,7
	42	26,5	21,6	21,6	13,2	15,5	9,0
	46	23,0	20,9	19,9	12,5	14,2	8,4
	50	20,2	-	18,4	11,9	13,0	7,9
	54	17,8	-	17,2	11,4	12,0	7,5
	58	-	-	16,1	11,0	11,2	7,1
	62	-	-	15,0	-	10,4	6,8
	66	-	-	13,4	-	9,8	6,5
	70	-	-	-	-	9,3	6,3
	74	-	-	-	-	8,8	-
	78	-	-	-	-	8,4	-

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	15	80,0	33,6	47,7	-	-	-
	16	80,0	32,9	46,9	-	-	-
	18	75,0	31,5	45,3	-	-	-
	19	72,0	30,9	44,5	-	27,6	-
	20	69,5	30,3	42,9	-	27,2	-
	22	64,5	29,2	39,8	19,2	26,2	-
	24	58,0	28,2	37,1	18,4	25,3	-
	26	52,0	27,3	34,7	17,7	24,3	-
	28	46,8	26,4	32,6	17,0	23,5	-
SH / LH + LF	30	42,4	25,6	30,8	16,4	22,4	11,6
	34	35,3	24,3	27,6	15,3	20,0	10,7
	38	29,9	23,1	25,0	14,3	18,0	9,9
	42	25,6	22,2	22,9	13,5	16,3	9,2
	46	22,1	21,4	21,1	12,8	14,9	8,6
	50	19,3	19,7	19,5	12,2	13,7	8,1
	54	16,8	-	18,0	11,7	12,7	7,7
	58	14,7	-	15,9	11,3	11,8	7,3
	62	-	-	14,0	11,0	11,0	6,9
	66	-	-	12,3	-	10,4	6,7
	70	-	-	10,9	-	9,8	6,4
	74	-	-	-	-	9,3	6,3
	78	-	-	-	-	8,8	-
	82	-	-	-	-	8,0	-

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	16	80,0	33,2	46,0	-	-	-
	18	78,5	31,9	44,9	-	-	-
	19	75,5	31,3	44,3	-	26,6	-
	20	72,5	30,7	43,7	-	26,2	-
	22	65,0	29,7	41,3	-	25,4	-
	24	57,5	28,7	38,6	18,6	24,7	-
	26	51,0	27,8	36,2	17,9	23,9	-
	28	46,1	27,0	34,1	17,2	23,3	-
	30	41,6	26,2	32,2	16,6	22,7	11,6
SH / LH + LF	34	34,5	24,9	29,0	15,6	20,8	10,8
	38	29,1	23,7	26,3	14,7	18,7	10,0
	42	24,8	22,7	24,1	13,9	17,0	9,4
	46	21,3	21,9	22,2	13,2	15,6	8,8
	50	18,4	19,0	19,7	12,6	14,4	8,3
	54	15,9	16,4	17,2	12,0	13,3	7,8
	58	13,7	-	15,0	11,6	12,4	7,4
	62	11,9	-	13,1	11,2	11,6	7,1
	66	10,3	-	11,4	10,9	10,9	6,8
	70	-	-	10,0	-	10,3	6,6
	74	-	-	8,7	-	9,2	6,4
	78	-	-	-	-	8,1	6,2
	82	-	-	-	-	7,1	-
	86	-	-	-	-	6,1	-

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

140 t + 40 t ZB | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

66 m — Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	13	79,5	-	-	-	-	-
	14	79,5	-	-	-	-	-
	16	79,0	-	44,7	-	-	-
	18	78,5	32,2	43,9	-	-	-
	20	74,0	31,1	43,1	-	25,7	-
	22	64,0	30,1	42,3	-	25,1	-
	24	56,5	29,2	40,0	18,7	24,5	-
	26	50,5	28,3	37,6	18,1	23,9	-
	28	45,2	27,5	35,4	17,4	23,3	-
	30	40,8	26,7	33,5	16,9	22,8	-
	34	33,7	25,4	30,2	15,8	21,5	10,9
SH / LH + LF	38	28,2	24,2	27,5	14,9	19,5	10,1
	42	23,9	23,2	25,3	14,1	17,8	9,5
	46	20,4	21,2	21,8	13,5	16,3	8,9
	50	17,4	18,1	18,9	12,9	15,0	8,4
	54	14,8	15,4	16,2	12,3	13,9	8,0
	58	12,6	13,1	14,0	11,9	13,0	7,6
	62	10,8	-	12,1	11,5	12,2	7,3
	66	9,2	-	10,4	11,1	11,1	7,0
	70	7,8	-	9,0	9,7	9,6	6,7
	74	-	-	7,7	-	8,3	6,5
	78	-	-	6,5	-	7,1	6,3
	82	-	-	5,5	-	6,1	6,1
	86	-	-	-	-	5,1	-
	90	-	-	-	-	4,3	-
	94	-	-	-	-	-	-
	98	-	-	-	-	-	-

72 m — Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	14	75,5	-	-	-	-	-
	16	73,5	-	-	-	-	-
	17	72,5	33,0	42,8	-	-	-
	18	71,5	32,5	42,5	-	-	-
	20	69,0	31,4	42,0	-	25,0	-
	22	63,5	30,4	41,4	-	24,5	-
	24	56,0	29,5	40,8	18,9	24,1	-
	26	49,7	28,7	38,9	18,2	23,6	-
	28	44,5	27,9	36,7	17,6	23,1	-
	30	40,0	27,2	34,8	17,1	22,7	-
	34	32,9	25,9	31,5	16,1	21,8	10,9
SH / LH + LF	38	27,4	24,7	28,7	15,2	20,2	10,2
	42	23,1	23,7	24,6	14,4	18,4	9,6
	46	19,5	20,4	21,1	13,7	16,9	9,1
	50	16,4	17,2	18,0	13,1	15,7	8,6
	54	13,8	14,5	15,4	12,6	14,5	8,1
	58	11,6	12,2	13,1	12,1	13,6	7,7
	62	9,8	10,3	11,2	11,7	11,9	7,4
	66	8,2	-	9,5	10,5	10,2	7,1
	70	6,8	-	8,0	8,9	8,7	6,8
	74	5,6	-	6,7	7,5	7,4	6,6
	78	-	-	5,6	-	6,2	6,4
	82	-	-	4,6	-	5,2	6,2
	86	-	-	3,7	-	4,2	5,1
	90	-	-	-	-	3,4	-
	94	-	-	-	-	2,6	-
	96	-	-	-	-	2,3	-

78 m — Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	14	72,0	-	-	-	-	-
	16	70,5	-	-	-	-	-
	18	69,0	32,7	40,8	-	-	-
	20	68,0	31,7	40,4	-	-	-
	21	65,5	31,2	40,2	-	24,0	-
	22	63,0	30,8	40,0	-	23,8	-
	24	55,5	29,9	39,6	-	23,5	-
	26	49,3	29,1	39,2	18,4	23,1	-
	28	44,0	28,3	37,9	17,8	22,8	-
	30	39,6	27,6	36,0	17,2	22,4	-
	34	32,4	26,3	32,6	16,3	21,8	11,0
SH / LH + LF	38	27,0	25,2	28,6	15,4	20,8	10,3
	42	22,6	23,6	24,2	14,6	19,1	9,7
	46	18,9	19,9	20,6	14,0	17,6	9,2
	50	15,8	16,7	17,4	13,4	16,2	8,7
	54	13,2	14,0	14,8	12,8	15,1	8,3
	58	11,1	11,7	12,6	12,4	13,3	7,9
	62	9,2	9,8	10,6	11,9	11,3	7,5
	66	7,6	8,1	8,9	10,1	9,6	7,2
	70	6,2	-	7,5	8,5	8,1	6,9
	74	4,9	-	6,2	7,0	6,8	6,7
	78	3,8	-	5,0	5,8	5,6	6,5
	82	-	-	4,0	-	4,6	5,7
	86	-	-	3,1	-	3,6	4,7
	90	-	-	2,2	-	2,8	3,7
	92	-	-	-	-	2,4	-
	94	-	-	-	-	-	-

84 m — Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	15	58,5	-	-	-	-	-
	16	57,5	-	-	-	-	-
	18	56,5	-	37,3	-	-	-
	20	55,0	31,9	36,7	-	-	-
	22	53,5	31,0	36,2	-	22,4	-
	24	52,5	30,2	35,6	-	22,1	-
	26	48,6	29,4	35,0	18,5	21,8	-
	28	43,3	28,6	34,5	17,9	21,5	-
	30	38,9	27,9	33,9	17,4	21,2	-
	34	31,7	26,7	32,7	16,5	20,7	11,1
	38	26,2	25,5	27,9	15,6	20,4	10,4
SH / LH + LF	42	21,7	23,0	23,5	14,9	19,7	9,8
	46	18,0	19,1	19,8	14,2	18,1	9,3
	50	14,9	15,9	16,6	13,6	16,8	8,8
	54	12,3	13,2	14,0	13,1	14,8	8,4
	58	10,1	10,9	11,7	12,6	12,5	8,0
	62	8,3	8,9	9,8	11,2	10,5	7,6
	66	6,6	7,2	8,1	9,3	8,8	7,3
	70	5,2	5,7	6,6	7,7	7,3	7,0
	74	4,0	-	5,3	6,3	6,0	6,8
	78	2,9	-	4,1	5,0	4,8	6,2
	82	-	-	3,1	3,8	3,7	5,0
	86	-	-	2,2	-	2,8	3,9
	90	-	-	-	-	-	3,0
	94	-	-	-	-	-	2,0
	98	-	-	-	-	-	-
	102	-	-	-	-	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities fixed fly jib
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette fixe

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

90 m — **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	16	50,0	-	-	-	-	-
	18	48,5	-	-	-	-	-
	19	47,7	32,6	33,4	-	-	-
	20	46,9	32,1	33,0	-	-	-
	22	45,4	31,2	32,0	-	-	-
	23	44,7	30,8	31,6	-	21,3	-
	24	43,9	30,4	31,1	-	21,2	-
	26	42,7	29,7	30,2	-	21,0	-
	28	41,6	28,9	29,3	18,0	20,7	-
	30	38,1	28,3	28,5	17,5	20,5	-
	34	30,9	27,0	27,1	16,6	20,0	11,1
SH / LH + LF	38	25,4	25,9	25,8	15,8	19,1	10,5
	42	20,7	22,1	22,7	15,1	18,2	9,9
	46	17,0	18,2	18,9	14,4	17,4	9,4
	50	13,9	15,0	15,7	13,8	16,6	8,9
	54	11,3	12,2	13,0	13,3	13,9	8,5
	58	9,1	9,9	10,8	12,5	11,6	8,1
	62	7,2	7,9	8,8	10,3	9,6	7,7
	66	5,6	6,2	7,1	8,5	7,9	7,4
	70	4,1	4,7	5,6	6,9	6,4	7,1
	74	2,9	3,4	4,3	5,4	5,0	6,8
	78	-	-	3,1	4,1	3,8	5,5
	82	-	-	2,1	3,0	2,8	4,2
	86	-	-	-	-	-	3,1
	90	-	-	-	-	-	2,1

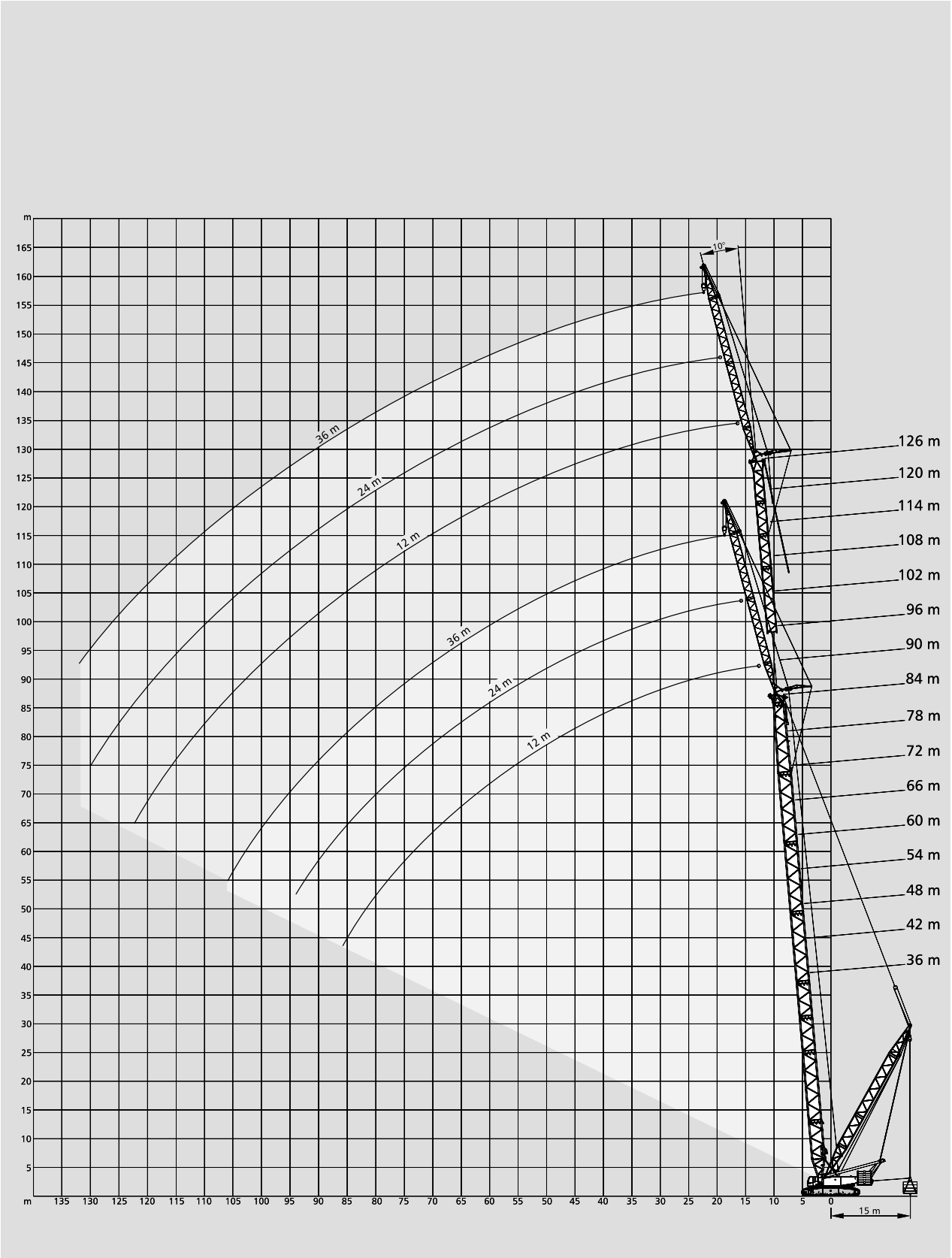
96 m — **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	16	44,4	-	-	-	-	-
	18	43,1	-	-	-	-	-
	20	41,7	32,3	28,7	-	-	-
	22	40,4	31,4	27,9	-	-	-
	24	39,0	30,6	27,1	-	19,5	-
	26	37,8	29,9	26,3	-	18,9	-
	28	36,8	29,2	25,5	18,1	18,4	-
	30	35,9	28,5	24,6	17,7	17,9	-
	34	30,4	27,3	23,5	16,8	16,9	-
	38	24,8	26,2	22,3	16,0	16,1	10,5
	42	20,2	21,6	21,2	15,2	15,3	9,9
SH / LH + LF	46	16,4	17,7	18,3	14,6	14,6	9,4
	50	13,3	14,4	15,1	14,0	14,1	9,0
	54	10,7	11,7	12,5	13,5	13,1	8,6
	58	8,5	9,4	10,2	12,0	10,9	8,2
	62	6,6	7,4	8,2	9,9	9,0	7,8
	66	5,0	5,7	6,5	8,0	7,3	7,5
	70	3,5	4,2	5,0	6,4	5,8	7,2
	74	2,3	2,8	3,7	4,9	4,5	6,4
	78	-	-	2,6	3,6	3,3	5,0
	82	-	-	-	2,5	2,2	3,8
	86	-	-	-	-	-	2,7
	88	-	-	-	-	-	2,2
	90	-	-	-	-	-	-
	94	-	-	-	-	-	-

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Working ranges fixed fly jib with Superlift, 10°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift, 10°
Portées fléchette fixe avec Superlift, 10°

SSL + LF, SSL/LSL + LF



CC 2200

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

100 t 9-15 m 0-200 t 7,25 m 360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	9	80,0	-	-	-	-	-
	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	52,0	-	-	-
	14	78,0	36,8	50,0	-	-	-
	15	75,5	35,7	48,4	-	30,4	-
	16	73,0	34,6	46,5	-	30,4	-
	18	68,0	32,7	42,9	-	28,7	-
	20	62,0	31,0	39,6	20,9	27,0	-
	22	57,0	29,5	36,3	19,9	25,3	-
SSL + LF	24	52,5	28,2	33,8	18,8	24,1	-
	26	49,0	27,1	31,3	17,9	22,8	-
	28	45,7	26,0	29,1	17,1	21,5	12,2
	30	42,9	25,1	27,2	16,3	20,6	11,6
	34	38,3	23,6	24,0	15,0	18,1	10,6
	38	34,7	22,4	21,5	13,9	16,0	9,8
	42	31,8	-	19,5	13,0	14,4	9,1
	46	-	-	17,8	12,2	13,0	8,5
	50	-	-	16,5	11,7	11,9	7,9
	54	-	-	15,3	-	10,9	7,4
	58	-	-	-	-	10,1	7,0
	62	-	-	-	-	9,5	6,7
	66	-	-	-	-	8,9	-
	70	-	-	-	-	-	-

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	13	80,0	38,7	52,0	-	-	-
	14	80,0	37,5	50,5	-	-	-
	16	76,0	35,5	47,4	-	29,5	-
	18	71,5	33,6	44,4	-	28,8	-
	20	67,0	32,0	41,3	20,6	27,4	-
	22	62,0	30,6	38,4	20,2	26,0	-
	24	57,0	29,3	35,4	19,2	24,7	-
SSL + LF	26	53,0	28,1	33,5	18,4	23,5	-
	28	50,0	27,1	31,2	17,6	22,3	12,3
	30	47,0	26,2	29,2	16,8	21,2	11,8
	34	42,0	24,6	25,9	15,5	19,2	10,8
	38	38,0	23,3	23,2	14,4	17,1	10,0
	42	34,8	22,3	21,1	13,5	15,4	9,4
	46	32,2	-	19,3	12,8	14,0	8,8
	50	30,1	-	17,8	12,1	12,8	8,2
	54	-	-	16,6	11,6	11,7	7,7
	58	-	-	15,5	-	10,9	7,3
	62	-	-	-	-	10,1	6,9
	66	-	-	-	-	9,5	6,7
	70	-	-	-	-	9,0	-
	74	-	-	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	13	80,0	-	50,0	-	-	-
	14	80,0	38,1	50,0	-	-	-
	16	78,5	36,1	47,7	-	28,7	-
	18	75,0	34,4	45,2	-	28,7	-
	20	71,0	32,9	42,7	-	27,5	-
	22	66,5	31,5	40,0	20,4	26,4	-
	24	61,5	30,2	37,3	19,5	25,2	-
	26	57,5	29,1	34,8	18,7	24,1	-
	28	54,0	28,1	33,2	18,0	23,0	12,1
SSL + LF	30	50,5	27,1	31,1	17,3	21,9	11,9
	34	45,5	25,5	27,7	16,0	20,1	11,0
	38	41,2	24,2	24,9	14,9	18,1	10,2
	42	37,7	23,1	22,6	14,0	16,3	9,6
	46	34,9	22,2	20,7	13,2	14,9	9,0
	50	32,5	-	19,1	12,6	13,6	8,4
	54	30,5	-	17,8	12,0	12,5	8,0
	58	-	-	16,6	11,6	11,6	7,5
	62	-	-	15,7	-	10,8	7,2
	66	-	-	14,8	-	10,1	6,9
	70	-	-	-	-	9,5	6,6
	74	-	-	-	-	9,0	-
	78	-	-	-	-	-	-
	82	-	-	-	-	-	-

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	11	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	38,5	48,7	-	-	-
	16	80,0	36,7	47,7	-	-	-
	17	79,0	35,8	46,6	-	28,4	-
	18	77,0	35,1	45,6	-	28,4	-
	20	73,0	33,6	43,6	-	27,4	-
	22	69,0	32,2	41,3	20,5	26,5	-
	24	66,0	31,0	38,8	19,8	25,5	-
	26	61,5	29,9	36,4	19,0	24,6	-
	28	57,5	28,9	34,3	18,3	23,5	12,2
SSL + LF	30	54,5	28,0	33,0	17,7	22,5	12,0
	34	48,9	26,4	29,4	16,4	20,6	11,1
	38	44,4	25,0	26,5	15,4	19,1	10,4
	42	40,6	23,8	24,1	14,5	17,3	9,7
	46	37,5	22,9	22,1	13,7	15,7	9,3
	50	34,9	22,2	20,4	13,0	14,4	8,7
	54	32,7	-	19,0	12,4	13,3	8,2
	58	30,9	-	17,7	11,9	12,3	7,8
	62	-	-	16,7	11,5	11,5	7,4
	66	-	-	15,8	-	10,7	7,1
	70	-	-	15,0	-	10,1	6,8
	74	-	-	-	-	9,6	6,6
	78	-	-	-	-	9,1	-
	82	-	-	-	-	8,7	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

100 t **9-15 m** **0-200 t** **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

60 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	11	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	48,0	-	-	-
	16	80,0	37,1	47,2	-	-	-
	17	80,0	36,4	46,4	-	27,6	-
	18	79,5	35,6	45,6	-	27,6	-
	20	76,0	34,2	44,0	-	27,2	-
	22	72,5	32,9	42,4	20,3	26,4	-
	24	69,0	31,7	40,1	19,9	25,6	-
	26	65,5	30,6	37,9	19,3	24,8	-
	28	61,5	29,6	35,6	18,6	23,9	-
SSL + LF	30	58,0	28,7	33,9	18,0	23,0	12,0
	34	52,0	27,1	31,0	16,8	21,4	11,3
	38	47,4	25,7	28,0	15,8	20,0	10,6
	42	43,4	24,6	25,5	14,9	18,1	9,9
	46	40,1	23,6	23,4	14,1	16,5	9,4
	50	37,3	22,7	21,7	13,4	15,2	8,9
	54	34,9	22,1	20,1	12,8	14,0	8,4
	58	32,9	-	18,8	12,3	13,0	8,0
	62	31,2	-	17,7	11,8	12,1	7,6
	66	-	-	16,7	11,5	11,4	7,3
	70	-	-	15,9	-	10,7	7,0
	74	-	-	15,1	-	10,1	6,7
	78	-	-	-	-	9,6	6,5
	82	-	-	-	-	9,1	-
	86	-	-	-	-	8,7	-
	90	-	-	-	-	-	-

66 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	15	80,0	38,3	46,1	-	-	-
	16	80,0	37,5	46,1	-	-	-
	18	80,0	36,1	44,9	-	26,5	-
	20	78,0	34,7	43,7	-	26,1	-
	22	75,0	33,5	42,5	20,4	25,5	-
	24	71,5	32,3	41,0	20,1	24,9	-
	26	68,5	31,3	38,9	19,4	24,3	-
	28	65,0	30,3	36,9	18,8	23,6	-
	30	61,0	29,4	34,9	18,2	23,0	11,9
SSL + LF	34	55,0	27,8	32,3	17,2	21,7	11,4
	38	50,0	26,4	29,5	16,1	20,5	10,7
	42	46,1	25,2	26,9	15,2	19,0	10,1
	46	42,6	24,2	24,7	14,4	17,3	9,5
	50	39,7	23,3	22,9	13,7	15,9	9,1
	54	37,1	22,6	21,3	13,1	14,7	8,6
	58	34,9	22,0	19,9	12,6	13,7	8,2
	62	32,8	-	18,7	12,1	12,8	7,8
	66	29,8	-	17,7	11,8	12,0	7,4
	70	27,2	-	16,7	11,4	11,2	7,1
	74	-	-	15,9	-	10,6	6,9
	78	-	-	15,2	-	10,1	6,7
	82	-	-	14,6	-	9,6	6,5
	86	-	-	-	-	9,2	-
	90	-	-	-	-	8,8	-
	94	-	-	-	-	-	-

72 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	m	t	t	t	t	t	t
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	15	80,0	-	44,9	-	-	-
	16	80,0	37,9	44,9	-	-	-
	18	80,0	36,4	44,0	-	25,6	-
	20	80,0	35,1	43,2	-	25,6	-
	22	77,0	34,0	42,4	-	25,1	-
	24	74,0	32,8	41,6	20,2	24,6	-
	26	71,0	31,8	39,9	19,6	24,1	-
	28	68,0	30,9	38,0	19,0	23,6	-
	30	64,5	30,0	36,2	18,4	23,1	11,9
	34	58,0	28,4	33,0	17,4	22,0	11,4
	38	53,0	27,0	30,9	16,4	20,9	10,8
SSL + LF	42	48,8	25,8	28,2	15,5	19,7	10,2
	46	45,1	24,8	26,0	14,8	18,1	9,7
	50	42,0	23,9	24,1	14,1	16,7	9,3
	54	39,3	23,1	22,4	13,5	15,4	8,8
	58	35,3	22,4	21,0	12,9	14,3	8,3
	62	31,9	21,9	19,7	12,4	13,4	7,9
	66	28,9	-	18,6	12,0	12,5	7,6
	70	26,2	-	17,6	11,7	11,8	7,3
	74	23,9	-	16,8	11,4	11,1	7,0
	78	-	-	16,0	-	10,6	6,8
	82	-	-	15,3	-	10,0	6,6
	86	-	-	14,8	-	9,6	6,4
	90	-	-	-	-	9,2	-
	94	-	-	-	-	8,8	-
	98	-	-	-	-	8,5	-
	102	-	-	-	-	-	-

78 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	m	t	t	t	t	t	t
	13	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	16	79,5	38,1	42,4	-	-	-
	18	79,5	36,8	42,3	-	-	-
	19	79,5	36,1	42,1	-	24,8	-
	20	79,5	35,5	41,9	-	24,8	-
	22	78,0	34,4	41,5	-	24,4	-
	24	74,0	33,3	41,2	20,2	24,0	-
	26	69,5	32,3	40,5	19,7	23,7	-
	28	65,0	31,4	38,9	19,2	23,3	-
	30	61,5	30,5	37,3	18,6	23,0	11,8
	34	56,5	29,0	34,3	17,6	22,0	11,5
	38	49,2	27,6	32,2	16,7	21,1	10,9
SSL + LF	42	45,8	26,4	29,5	15,8	20,1	10,3
	46	41,5	25,3	27,2	15,1	18,8	9,8
	50	38,5	24,4	25,2	14,4	17,4	9,4
	54	36,3	23,6	23,5	13,8	16,1	8,9
	58	34,7	22,9	22,0	13,2	15,0	8,5
	62	31,2	22,3	20,7	12,7	14,0	8,1
	66	28,2	21,8	19,5	12,3	13,1	7,8
	70	25,5	-	18,5	11,9	12,3	7,4
	74	23,0	-	17,6	11,6	11,7	7,2
	78	20,8	-	16,8	11,3	11,0	6,9
	82	-	-	16,0	-	10,5	6,7
	86	-	-	15,4	-	10,0	6,5
	90	-	-	14,9	-	9,6	6,4
	94	-	-	-	-	9,2	-
	98	-	-	-	-	8,8	-
	102	-	-	-	-	8,6	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

100 t · 9-15 m · 0-200 t · 7,25 m · 360° · DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	13	68,5	-	-	-	-	-
	14	68,5	-	-	-	-	-
	16	68,5	-	40,6	-	-	-
	18	68,5	37,1	40,6	-	-	-
	19	68,5	36,5	40,5	-	23,9	-
	20	68,5	35,9	40,4	-	23,9	-
	22	68,5	34,8	40,2	-	23,8	-
	24	68,5	33,7	40,0	20,0	23,5	-
	26	68,5	32,8	39,7	19,8	23,2	-
	28	68,0	31,9	38,9	19,3	22,9	-
	30	63,5	31,0	37,7	18,8	22,7	-
	34	55,5	29,5	35,7	17,8	22,0	11,5
	38	50,5	28,1	33,5	17,0	21,2	11,0
SSL + LF	42	45,8	26,9	30,7	16,1	20,4	10,4
	46	43,0	25,9	28,4	15,3	19,4	9,9
	50	40,1	24,9	26,3	14,7	18,0	9,5
	54	37,3	24,1	24,5	14,0	16,7	9,1
	58	33,7	23,4	23,0	13,5	15,6	8,6
	62	30,2	22,7	21,6	13,0	14,6	8,2
	66	27,2	22,2	20,4	12,6	13,7	7,9
	70	24,4	21,7	19,3	12,2	12,9	7,6
	74	21,9	-	18,4	11,8	12,2	7,3
	78	19,7	-	17,5	11,5	11,5	7,0
	82	17,7	-	16,8	11,3	10,9	6,8
	86	16,0	-	16,1	-	10,4	6,6
	90	-	-	15,5	-	10,0	6,5
	94	-	-	14,3	-	9,6	6,3
	98	-	-	-	-	9,2	-
	102	-	-	-	-	8,9	-
	106	-	-	-	-	8,6	-
	110	-	-	-	-	-	-

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 12 m 10°	12 m 30°	24 m 10°	24 m 30°	36 m 10°	36 m 30°
	m	t	t	t	t	t	t
	13	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	16	80,0	-	42,7	-	-	-
	18	80,0	32,7	42,6	-	-	-
	19	80,0	32,2	42,4	-	24,8	-
	20	80,0	31,7	42,2	-	24,8	-
	22	76,0	30,8	41,9	-	24,6	-
	24	72,0	29,9	41,5	19,0	24,3	-
	26	68,3	29,1	39,7	18,4	24,0	-
	28	64,5	28,3	37,9	17,8	23,7	-
	30	61,5	27,6	36,1	17,3	23,5	11,8
	34	56,0	26,3	32,7	16,3	22,4	11,0
	38	51,5	25,2	29,9	15,4	20,9	10,3
SSL / LSL + LF	42	47,7	24,2	27,5	14,7	19,1	9,7
	46	44,4	23,3	25,5	14,0	17,6	9,2
	50	41,6	22,6	23,7	13,4	16,3	8,7
	54	39,1	21,9	22,2	12,9	15,2	8,3
	58	36,2	21,3	20,9	12,4	14,2	7,9
	62	32,9	20,8	19,7	12,0	13,3	7,6
	66	29,8	20,4	18,6	11,6	12,5	7,3
	70	27,2	-	17,7	11,3	11,8	7,0
	74	24,9	-	16,9	11,0	11,1	6,7
	78	22,7	-	16,1	10,8	10,6	6,5
	82	-	-	15,5	-	10,1	6,3
	86	-	-	15,0	-	9,6	6,2
	90	-	-	14,4	-	9,2	6,0
	94	-	-	-	-	8,9	-
	98	-	-	-	-	8,6	-
	102	-	-	-	-	8,3	-
	106	-	-	-	-	-	-
	110	-	-	-	-	-	-

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	13	63,5	-	-	-	-	-
	14	63,5	-	-	-	-	-
	16	63,0	-	-	-	-	-
	17	62,5	33,4	38,5	-	-	-
	18	62,5	32,9	38,5	-	-	-
	20	61,5	31,9	37,8	-	23,3	-
	22	60,8	31,1	37,1	-	23,1	-
	24	60,0	30,2	36,4	19,1	23,0	-
	26	59,3	29,4	35,8	18,5	22,8	-
	28	58,5	28,6	35,1	17,9	22,5	-
	30	57,8	28,0	34,5	17,4	22,3	-
	34	56,0	26,7	33,0	16,5	21,8	11,1
	38	53,0	25,6	30,9	15,6	21,0	10,4
	42	49,7	24,6	28,5	14,9	19,7	9,8
	46	46,4	23,7	26,5	14,2	18,2	9,3
SSL / LSL + LF	50	43,5	23,0	24,7	13,6	16,9	8,8
	54	39,9	22,3	23,1	13,1	15,7	8,4
	58	35,8	21,7	21,8	12,6	14,7	8,0
	62	32,2	21,1	20,5	12,2	13,8	7,7
	66	29,3	20,7	19,4	11,8	12,9	7,4
	70	26,5	20,3	18,4	11,4	12,2	7,1
	74	24,2	-	17,6	11,2	11,6	6,8
	78	22,0	-	16,8	10,9	11,0	6,6
	82	20,1	-	16,1	10,7	10,5	6,4
	86	18,2	-	15,5	-	10,0	6,2
	90	-	-	15,0	-	9,6	6,1
	94	-	-	14,5	-	9,2	6,0
	98	-	-	14,1	-	8,9	-
	102	-	-	-	-	8,6	-
	106	-	-	-	-	8,3	-
	110	-	-	-	-	-	-
	114	-	-	-	-	-	-
	118	-	-	-	-	-	-

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	m	t	t	t	t	t	t
	14	58,0	-	-	-	-	-
	16	58,0	-	-	-	-	-
	17	57,5	-	35,6	-	-	-
	18	57,0	33,0	35,6	-	-	-
	20	56,0	32,1	35,2	-	22,0	-
	22	55,0	31,3	34,4	-	21,9	-
	24	54,0	30,4	33,6	-	21,8	-
	26	52,5	29,7	32,8	18,6	21,6	-
	28	51,0	28,9	32,0	18,0	21,4	-
	30	49,7	28,3	31,2	17,6	21,2	-
	34	47,2	27,0	29,6	16,7	20,6	11,1
	38	44,8	25,9	28,0	15,8	19,7	10,5
	42	41,2	25,0	26,7	15,1	18,6	9,9
	46	38,3	24,1	25,5	14,4	17,8	9,4
	50	35,7	23,3	24,3	13,8	17,0	8,9
SSL / LSL + LF	54	33,8	22,6	23,1	13,3	16,2	8,5
	58	31,5	22,0	21,9	12,8	15,2	8,1
	62	30,2	21,4	20,7	12,4	14,3	7,8
	66	28,5	21,0	19,6	12,0	13,4	7,5
	70	26,0	20,6	18,5	11,7	12,7	7,2
	74	23,5	20,3	18,1	11,4	12,0	6,9
	78	21,2	20,0	17,5	11,1	11,4	6,7
	82	19,3	-	16,8	10,8	10,9	6,5
	86	17,6	-	16,1	10,6	10,4	6,3
	90	15,9	-	15,5	-	9,9	6,2
	94	-	-	15,0	-	9,5	6,1
	98	-	-	14,2	-	9,2	5,9
	102	-	-	13,0	-	8,9	-
	106	-	-	-	-	8,6	-
	110	-	-	-	-	8,3	-
	114	-	-	-	-	8,1	-
	118	-	-	-	-	-	-
	122	-	-	-	-	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

100 t **9-15 m** **0-200 t** **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

96 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	14	57,0	-	-	-	-	-
	16	57,0	-	-	-	-	-
	18	56,0	33,2	34,9	-	-	-
	20	55,5	32,3	34,7	-	-	-
	22	54,8	31,5	34,3	-	21,1	-
	24	54,0	30,6	33,8	-	21,0	-
	26	53,0	29,9	33,4	18,7	20,9	-
	28	52,0	29,2	33,0	18,1	20,8	-
	30	51,0	28,6	32,4	17,7	20,8	-
	34	49,0	27,4	31,1	16,8	20,5	11,2
	38	46,1	26,3	29,5	16,0	20,0	10,5
	42	42,7	25,3	28,2	15,3	19,4	10,0
	46	40,3	24,4	27,0	14,6	18,8	9,5
	50	38,2	23,6	25,9	14,0	17,9	9,0
	54	36,3	22,9	24,7	13,5	16,8	8,6
SSL / LSL + LF	58	34,4	22,3	23,4	13,0	15,7	8,2
	62	31,1	21,8	22,0	12,6	14,7	7,9
	66	28,0	21,3	20,7	12,2	13,9	7,6
	70	25,2	20,8	19,8	11,8	13,1	7,3
	74	22,7	20,5	18,9	11,5	12,4	7,0
	78	20,5	20,1	18,1	11,3	11,8	6,8
	82	18,4	18,9	17,4	11,0	11,3	6,6
	86	16,7	-	16,7	10,8	10,8	6,4
	90	15,2	-	16,0	10,6	10,3	6,2
	94	13,7	-	14,8	10,4	9,9	6,1
	98	-	-	13,5	-	9,5	6,0
	102	-	-	12,2	-	9,1	5,9
	106	-	-	11,0	-	8,9	-
	110	-	-	-	-	8,6	-
	114	-	-	-	-	8,3	-
	118	-	-	-	-	8,1	-
	122	-	-	-	-	-	-
	126	-	-	-	-	-	-

102 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	15	49,1	-	-	-	-	-
	16	49,1	-	-	-	-	-
	18	48,5	-	30,9	-	-	-
	20	48,0	32,4	30,9	-	-	-
	22	47,5	31,6	30,4	-	19,6	-
	24	46,9	30,8	29,9	-	19,6	-
	26	46,2	30,1	29,4	18,7	19,5	-
	28	45,4	29,4	28,9	18,2	19,3	-
	30	44,4	28,8	28,4	17,8	19,2	-
	34	42,4	27,6	27,2	16,9	18,8	11,1
	38	40,5	26,5	26,0	16,1	18,2	10,6
	42	38,6	25,6	24,8	15,4	17,4	10,0
	46	35,2	24,7	23,8	14,8	16,6	9,5
	50	33,4	23,9	22,8	14,2	15,9	9,1
	54	31,3	23,2	21,8	13,7	15,3	8,6
SSL / LSL + LF	58	29,8	22,6	20,8	13,2	14,7	8,3
	62	27,9	22,0	19,8	12,7	14,1	8,0
	66	26,5	21,5	18,7	12,4	13,5	7,7
	70	24,5	21,1	17,3	12,0	12,9	7,4
	74	22,0	20,7	16,5	11,7	12,3	7,1
	78	19,8	19,9	16,0	11,4	11,7	6,8
	82	17,8	18,2	15,7	11,1	11,1	6,6
	86	15,9	16,3	15,4	10,9	10,7	6,4
	90	14,4	-	15,1	10,7	10,3	6,3
	94	12,9	-	14,1	10,6	10,1	6,2
	98	11,6	-	12,7	10,4	9,8	6,0
	102	10,4	-	11,5	-	9,5	5,9
	106	-	-	10,4	-	9,1	5,8
	110	-	-	9,3	-	8,9	-
	114	-	-	-	-	8,5	-
	118	-	-	-	-	7,9	-
	122	-	-	-	-	7,0	-
	126	-	-	-	-	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

100 t | 9-15 m | 0-200 t | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

108 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	16	44,9	-	-	-	-	-
	18	44,7	-	-	-	-	-
	19	44,5	32,9	29,2	-	-	-
	20	44,3	32,5	29,2	-	-	-
	22	43,9	31,8	28,9	-	18,5	-
	24	43,4	31,0	28,6	-	18,5	-
	26	43,0	30,3	28,1	18,8	18,4	-
	28	42,5	29,6	27,7	18,3	18,3	-
	30	41,7	29,0	27,3	17,9	18,3	-
	34	40,1	27,9	26,4	17,0	18,1	11,2
	38	38,5	26,8	25,3	16,3	17,8	10,6
	42	36,8	25,9	24,2	15,6	17,1	10,1
	46	34,0	25,0	23,2	14,9	16,4	9,6
	50	31,5	24,2	22,4	14,4	15,7	9,1
	54	29,8	23,5	21,5	13,9	15,1	8,7
SSL / LSL + LF	58	27,9	22,9	20,7	13,4	14,6	8,4
	62	26,0	22,3	19,8	12,9	14,0	8,0
	66	24,6	21,8	18,4	12,5	13,5	7,7
	70	23,2	21,3	17,6	12,2	12,9	7,4
	74	21,2	20,9	16,8	11,9	12,3	7,2
	78	19,0	19,5	16,1	11,6	11,8	6,9
	82	16,9	17,4	15,6	11,3	11,1	6,7
	86	15,2	15,6	14,9	11,0	10,5	6,5
	90	13,5	13,9	14,5	10,8	10,2	6,3
	94	12,1	-	13,4	10,6	10,0	6,2
	98	10,8	-	12,0	10,5	9,8	6,1
	102	9,6	-	10,7	10,3	9,6	6,0
	106	8,4	-	9,6	-	9,4	5,9
	110	-	-	8,5	-	8,9	5,8
	114	-	-	7,5	-	8,0	5,7
	118	-	-	6,6	-	7,2	-
	122	-	-	-	-	6,3	-
	126	-	-	-	-	5,5	-
	130	-	-	-	-	4,7	-
	134	-	-	-	-	-	-

114 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	16	37,2	-	-	-	-	-
	18	37,2	-	-	-	-	-
	19	37,0	-	24,6	-	-	-
	20	36,8	28,4	24,6	-	-	-
	22	36,4	28,4	24,4	-	16,6	-
	24	35,9	28,3	24,1	-	16,6	-
	26	35,5	28,1	23,8	-	16,5	-
	28	35,1	27,9	23,4	16,1	16,3	-
	30	34,6	27,8	23,0	16,0	16,1	-
	34	33,4	27,2	22,2	15,8	15,6	10,0
	38	32,2	26,5	21,4	15,6	15,1	9,9
	42	31,0	25,8	20,6	15,4	14,6	9,8
	46	29,9	25,0	19,8	15,0	14,0	9,6
	50	28,7	24,3	19,1	14,5	13,4	9,2
	54	26,7	23,5	18,4	14,0	12,9	8,8
SSL / LSL + LF	58	25,2	22,2	17,6	13,5	12,5	8,4
	62	24,2	21,4	17,0	13,1	12,0	8,1
	66	22,8	20,4	16,3	12,7	11,5	7,8
	70	21,9	19,7	15,2	12,3	11,0	7,5
	74	20,3	18,8	14,4	12,0	10,5	7,2
	78	18,1	18,1	13,8	11,7	10,1	7,0
	82	16,2	16,8	13,0	11,4	9,6	6,8
	86	14,4	14,9	12,7	11,1	9,0	6,6
	90	12,8	13,2	12,2	10,9	8,5	6,4
	94	11,3	11,7	11,8	10,7	8,3	6,2
	98	10,0	-	11,1	10,3	8,0	6,1
	102	8,8	-	10,0	10,1	7,9	6,0
	106	7,7	-	8,8	9,5	7,7	5,9
	110	6,6	-	7,7	-	7,5	5,8
	114	-	-	6,8	-	7,1	5,7
	118	-	-	5,9	-	6,4	5,6
	122	-	-	5,0	-	5,5	-
	126	-	-	-	-	4,7	-
	130	-	-	-	-	4,0	-
	134	-	-	-	-	3,3	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

100 t **9-15 m** **0-200 t** **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

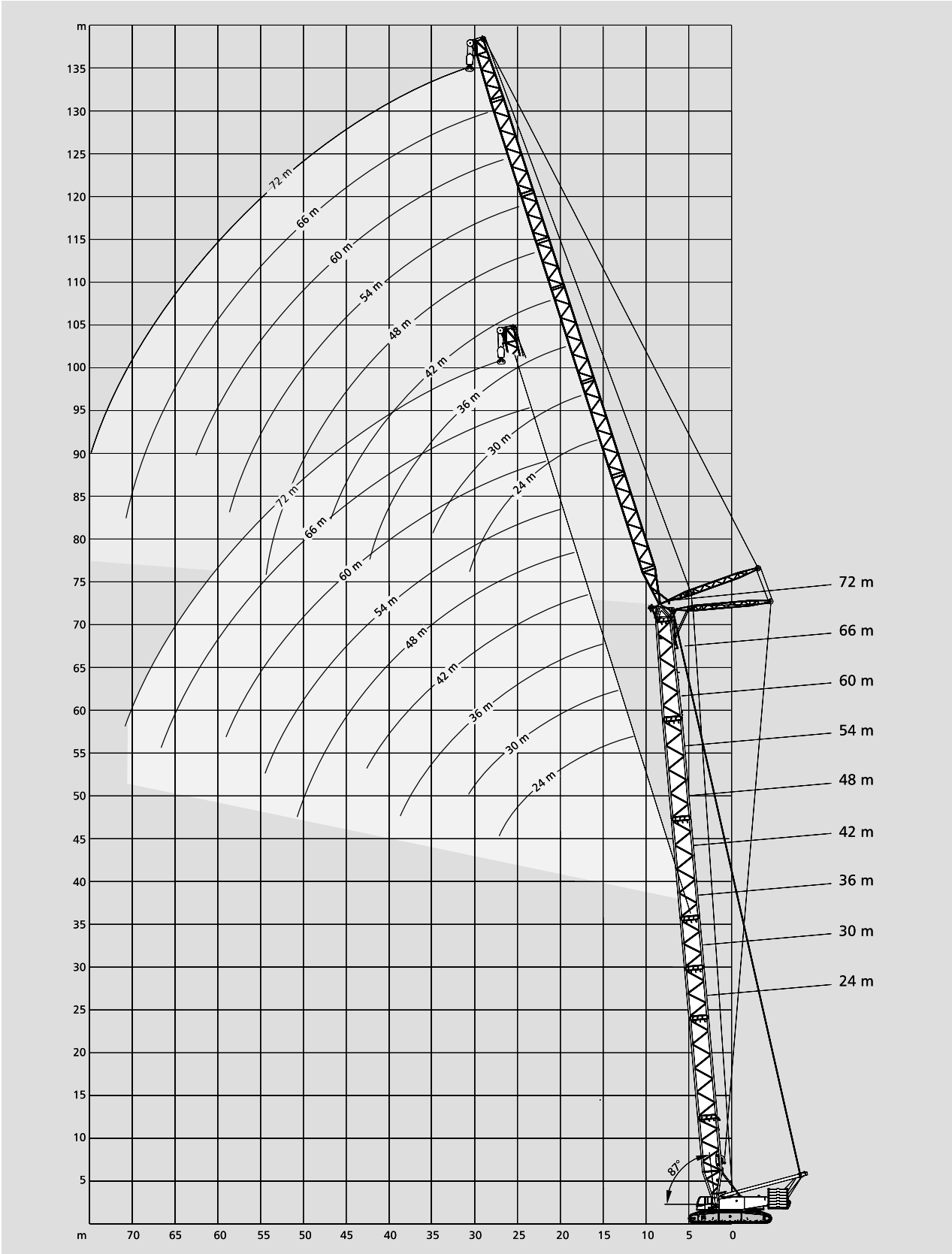
120 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	17	32,4	-	-	-	-	-
	18	32,4	-	-	-	-	-
	20	32,1	25,8	22,2	-	-	-
	22	31,9	25,8	22,1	-	-	-
	24	31,6	25,7	22,0	-	15,3	-
	26	31,3	25,6	21,7	-	15,2	-
	28	31,0	25,4	21,4	15,0	15,1	-
	30	30,6	25,3	21,1	15,0	14,9	-
	34	29,8	24,9	20,5	15,0	14,6	9,3
	38	28,9	24,3	19,9	14,9	14,2	9,3
	42	27,9	23,7	19,2	14,7	13,8	9,3
	46	27,0	23,1	18,5	14,5	13,3	9,2
	50	26,0	22,4	17,8	14,2	12,8	9,1
	54	24,2	21,7	17,2	13,9	12,4	8,8
	58	23,2	21,1	16,6	13,6	11,9	8,5
SSL / LSL + LF	62	21,9	19,7	16,0	13,2	11,5	8,2
	66	21,0	18,9	15,3	12,8	11,0	7,9
	70	19,7	18,2	14,7	12,4	10,6	7,6
	74	18,9	17,6	13,6	12,0	10,2	7,3
	78	17,6	16,7	13,0	11,7	9,7	7,1
	82	15,7	15,9	12,3	11,0	9,3	6,8
	86	13,9	14,4	11,9	10,6	8,6	6,6
	90	12,2	12,7	11,3	10,2	8,1	6,5
	94	10,7	11,2	10,9	10,0	7,8	6,3
	98	9,4	9,8	10,4	9,6	7,6	6,2
	102	8,1	-	9,5	9,4	7,4	6,0
	106	7,1	-	8,3	8,9	7,2	5,9
	110	6,1	-	7,2	7,9	7,0	5,8
	114	5,2	-	6,2	-	6,7	5,7
	118	4,3	-	5,3	-	5,9	5,7
	122	-	-	4,5	-	4,9	5,6
	126	-	-	3,7	-	4,2	-
	130	-	-	-	-	3,4	-
	134	-	-	-	-	2,7	-
	138	-	-	-	-	2,1	-

126 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	17	26,8	-	-	-	-	-
	18	26,8	-	-	-	-	-
	20	26,6	-	19,3	-	-	-
	22	26,3	22,4	19,2	-	-	-
	24	26,0	22,3	19,0	-	13,3	-
	26	25,7	22,2	18,8	-	13,2	-
	28	25,3	22,1	18,5	13,2	13,1	-
	30	25,0	22,0	18,3	13,2	13,0	-
	34	24,3	21,6	17,8	13,2	12,7	-
	38	23,8	21,2	17,3	13,1	12,4	8,1
	42	23,6	20,6	16,7	12,9	12,0	8,1
	46	23,0	20,1	16,2	12,7	11,6	8,1
	50	22,2	19,5	15,6	12,5	11,2	8,0
	54	21,4	18,9	15,0	12,3	10,8	8,0
	58	20,0	18,3	14,5	12,0	10,4	7,8
SSL / LSL + LF	62	19,0	17,6	14,0	11,7	10,0	7,7
	66	18,0	16,5	13,4	11,3	9,6	7,5
	70	17,2	15,9	12,9	11,0	9,3	7,3
	74	16,1	15,2	12,0	10,6	8,9	7,1
	78	15,5	14,4	11,4	10,3	8,5	6,9
	82	14,5	13,8	10,8	9,8	8,1	6,7
	86	13,1	13,2	10,2	9,3	7,6	6,5
	90	11,4	12,0	9,8	8,9	7,1	6,2
	94	9,9	10,5	9,3	8,6	6,7	6,0
	98	8,6	9,0	9,0	8,4	6,3	5,6
	102	7,3	7,7	8,5	7,9	6,2	5,4
	106	6,3	-	7,6	7,7	6,1	5,3
	110	5,2	-	6,5	7,2	5,8	5,2
	114	4,3	-	5,4	6,1	5,6	5,1
	118	3,4	-	4,6	-	5,1	5,0
	122	2,6	-	3,7	-	4,2	4,8
	126	-	-	2,9	-	3,4	4,3
	130	-	-	2,2	-	2,7	-
	132	-	-	-	-	2,3	-
	136	-	-	-	-	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Working ranges luffing fly jib, main boom 87°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 87°
Portées fléchette à volée variable, flèche 87°

SW



BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette à volée variable

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

24 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	11	190,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	166,5*	-	-	163,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	131,5	-	-	131,0	-	-	131,5*	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	119,0	-	-	118,5	-	-	119,0*	-	-	116,0*	-	-	-	-	-
	16	109,0	-	-	108,5	-	-	107,5	-	-	108,0*	-	-	-	-	-
	17	100,0	-	-	99,7	-	-	99,0	-	-	99,5*	-	-	96,8*	-	-
	18	92,9	-	-	92,2	-	-	91,5	-	-	90,8	-	-	91,5*	-	-
	20	80,7	-	-	80,0	-	-	79,3	-	-	78,6	-	-	78,1	-	-
	22	71,1	67,4	-	70,5	-	-	69,8	-	-	69,1	-	-	68,6	-	-
SW	24	63,5	60,1	-	62,9	59,3	-	62,1	-	-	61,4	-	-	61,0	-	-
	26	57,3	54,2	-	56,6	53,4	-	55,9	52,6	-	55,2	-	-	54,7	-	-
	28	-	49,2	46,5	51,4	48,4	-	50,7	47,6	-	49,9	-	-	49,5	-	-
	30	-	45,0	42,5	47,0	44,2	-	46,2	43,4	-	45,5	42,6	-	45,0	-	-
	34	-	-	36,1	-	37,6	35,3	39,2	36,7	-	38,5	35,9	-	37,9	35,3	-
	38	-	-	-	-	-	30,4	33,9	31,6	29,5	33,1	30,8	-	32,5	30,2	-
	42	-	-	-	-	-	-	-	27,7	25,7	28,9	26,8	24,8	28,3	26,2	-
	46	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	-	23,6	21,8	24,9	22,9	21,1
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	22,1	20,3	18,6
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	16,4
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Radius / Ausladung / Portée ▲	54 m			60 m			66 m			72 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	82,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	78,7*	-	-	68,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
	21	72,9	-	-	67,8*	-	-	57,8*	-	-	-	-	-
	22	68,2	-	-	67,3*	-	-	57,5*	-	-	-	-	-
	23	64,3	-	-	63,7	-	-	57,2*	-	-	47,7*	-	-
	24	60,5	-	-	59,9	-	-	56,8*	-	-	47,4*	-	-
	26	54,2	-	-	53,7	-	-	53,4	-	-	46,3	-	-
	28	49,0	-	-	48,4	-	-	48,1	-	-	45,9	-	-
	30	44,6	-	-	44,0	-	-	43,7	-	-	42,9	-	-
SW	34	37,5	34,8	-	36,9	-	-	36,6	-	-	35,8	-	-
	38	32,1	29,7	-	31,5	29,0	-	31,1	-	-	30,4	-	-
	42	27,8	25,6	-	27,2	25,0	-	26,9	24,6	-	26,1	-	-
	46	24,4	22,4	-	23,7	21,7	-	23,4	21,3	-	22,6	20,5	-
	50	21,6	19,7	17,9	20,9	19,0	17,0	20,5	18,6	-	19,8	17,7	-
	54	19,2	17,5	15,7	18,5	16,7	14,8	18,2	16,3	14,3	17,4	15,3	-
	58	-	15,6	13,8	16,5	14,7	12,9	16,1	14,3	12,4	15,3	13,3	11,4
	62	-	-	12,3	14,9	13,1	11,4	14,3	12,5	10,8	13,4	11,6	9,8
	66	-	-	-	-	11,7	10,0	12,8	11,1	9,5	11,9	10,1	8,5
	70	-	-	-	-	-	8,9	-	9,8	8,3	10,5	8,8	7,3
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	7,7	6,2
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette à volée variable

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	11	166,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	161,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	145,5	-	-	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	130,5	-	-	131,5*	-	-	116,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	108,0	-	-	107,5	-	-	108,5*	-	-	98,8*	-	-	-	-	-
	17	99,6	-	-	99,0	-	-	98,2	-	-	97,0*	-	-	84,5*	-	-
	18	92,1	-	-	91,5	-	-	90,8	-	-	90,1	-	-	83,2*	-	-
	20	80,0	-	-	79,4	-	-	78,6	-	-	77,9	-	-	77,5	-	-
	22	70,5	-	-	69,9	-	-	69,2	-	-	68,5	-	-	68,0	-	-
SW	24	62,9	58,5	-	62,3	-	-	61,6	-	-	60,9	-	-	60,4	-	-
	26	56,7	52,7	-	56,1	51,9	-	55,3	-	-	54,6	-	-	54,2	-	-
	28	51,6	47,8	-	50,9	47,0	-	50,1	46,2	-	49,4	-	-	49,0	-	-
	30	-	43,7	-	46,5	42,9	-	45,8	42,1	-	45,0	-	-	44,6	-	-
	34	-	-	34,3	39,6	36,4	-	38,8	35,5	-	38,0	34,7	-	37,5	34,1	-
	38	-	-	29,7	-	31,4	28,7	33,5	30,6	27,8	32,7	29,7	-	32,1	29,1	-
	42	-	-	-	-	-	25,1	-	26,7	24,2	28,5	25,8	23,3	27,9	25,2	-
	46	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	22,7	20,3	24,5	22,0	19,5
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	-	20,2	17,8	21,8	19,5	17,0
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	17,3	14,9
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	19	71,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	70,8*	-	-	61,2*	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	67,5	-	-	59,9*	-	-	51,8*	-	-	-	-	-
	23	63,7	-	-	59,5	-	-	51,3*	-	-	43,7*	-	-
	24	59,9	-	-	58,9	-	-	50,8*	-	-	43,4*	-	-
	26	53,7	-	-	53,1	-	-	49,8	-	-	42,7*	-	-
	28	48,5	-	-	47,9	-	-	47,6	-	-	41,8	-	-
	30	44,1	-	-	43,5	-	-	43,2	-	-	41,2	-	-
	34	37,1	-	-	36,5	-	-	36,2	-	-	35,4	-	-
SW	38	31,7	28,6	-	31,1	-	-	30,8	-	-	30,0	-	-
	42	27,4	24,7	-	26,8	24,0	-	26,5	23,6	-	25,8	-	-
	46	24,0	21,5	-	23,4	20,8	-	23,1	20,4	-	22,3	19,4	-
	50	21,2	18,9	16,3	20,6	18,1	-	20,2	17,6	-	19,5	16,7	-
	54	18,9	16,6	14,2	18,2	15,8	13,3	17,9	15,3	-	17,1	14,4	-
	58	-	14,7	12,4	16,3	13,9	11,6	15,8	13,4	11,0	14,9	12,4	-
	62	-	13,2	11,0	14,6	12,2	10,1	14,0	11,7	9,5	13,1	10,7	8,5
	66	-	-	9,8	-	10,8	8,8	12,5	10,3	8,2	11,5	9,3	7,2
	70	-	-	-	-	-	7,7	-	9,1	7,1	10,2	8,1	6,1
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	9,1	7,0	5,1
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	6,1	4,2
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

140 t + 40 t ZB | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée	▲	24 m 85°	24 m 75°	24 m 65°	30 m 85°	30 m 75°	30 m 65°	36 m 85°	36 m 75°	36 m 65°	42 m 85°	42 m 75°	42 m 65°	48 m 85°	48 m 75°	48 m 65°
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	12		143,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13		138,0*	-	-	121,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14		129,5	-	-	118,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15		117,5	-	-	114,5*	-	-	101,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
	16		107,0	-	-	106,5	-	-	98,8*	-	-	88,0*	-	-	-	-	-
	18		91,3	-	-	90,7	-	-	90,0	-	-	84,4*	-	-	74,1*	-	-
	20		79,2	-	-	78,6	-	-	77,9	-	-	77,2	-	-	71,5*	-	-
	22		69,8	-	-	69,2	-	-	68,5	-	-	67,8	-	-	67,3	-	-
	24		62,3	56,8	-	61,6	-	-	60,9	-	-	60,2	-	-	59,8	-	-
SW	26		56,1	51,1	-	55,5	-	-	54,7	-	-	54,0	-	-	53,6	-	-
SW	28		51,0	46,3	-	50,3	45,5	-	49,6	-	-	48,9	-	-	48,4	-	-
	30		-	42,3	-	46,0	41,5	-	45,2	40,7	-	44,5	-	-	44,1	-	-
	34		-	35,9	32,3	39,1	35,1	-	38,3	34,3	-	37,5	33,4	-	37,1	-	-
	38		-	-	27,9	-	30,3	27,0	33,0	29,4	-	32,2	28,6	-	31,7	28,0	-
	42		-	-	-	-	-	23,5	-	25,6	22,5	28,1	24,7	-	27,5	24,1	-
	46		-	-	-	-	-	20,8	-	22,6	19,6	24,8	21,7	18,5	24,2	21,1	-
	50		-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	-	19,2	16,2	21,4	18,5	15,3
	54		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-	16,3	13,4
	58		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	14,6	11,7
	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4
	66		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Radius / Ausladung / Portée	▲	54 m 85°	54 m 75°	54 m 65°	60 m 85°	60 m 75°	60 m 65°	66 m 85°	66 m 75°	66 m 65°	72 m 85°	72 m 75°	72 m 65°
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	19		64,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20		63,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21		62,2*	-	-	53,9*	-	-	-	-	-	-	-	-
	22		62,3	-	-	53,2*	-	-	46,6*	-	-	-	-	-
	24		59,3	-	-	52,7	-	-	45,5*	-	-	38,8*	-	-
	26		53,1	-	-	51,4	-	-	45,2	-	-	38,1*	-	-
	28		48,0	-	-	47,4	-	-	44,1	-	-	37,6	-	-
	30		43,6	-	-	43,0	-	-	42,7	-	-	37,0	-	-
	34		36,6	-	-	36,0	-	-	35,7	-	-	35,0	-	-
SW	38		31,3	27,4	-	30,7	-	-	30,4	-	-	29,6	-	-
SW	42		27,1	23,6	-	26,4	22,9	-	26,1	-	-	25,4	-	-
	46		23,7	20,5	-	23,0	19,7	-	22,7	19,2	-	22,0	18,2	-
	50		20,9	17,8	-	20,2	17,0	-	19,9	16,6	-	19,2	15,6	-
	54		18,6	15,6	12,7	17,9	14,8	-	17,6	14,3	-	16,7	13,4	-
	58		-	13,8	11,0	15,9	12,9	10,1	15,5	12,5	-	14,6	11,5	-
	62		-	12,2	9,6	14,2	11,3	8,7	13,7	10,8	8,2	12,8	9,9	-
	66		-	-	8,4	-	10,0	7,5	12,2	9,5	6,9	11,2	8,5	5,9
	70		-	-	-	-	-	6,4	-	8,3	5,9	9,9	7,3	4,8
	74		-	-	-	-	-	5,6	-	7,3	4,9	8,8	6,2	3,9
	78		-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	5,3	3,1
	82		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette à volée variable

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée ▲	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	12	132,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	123,5*	-	-	109,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	116,5	-	-	106,0*	-	-	92,9*	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	106,0	-	-	105,5	-	-	91,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
	17	97,8	-	-	97,2	-	-	89,1*	-	-	79,2*	-	-	-	-	-
	18	90,4	-	-	89,8	-	-	89,0	-	-	77,7*	-	-	68,0*	-	-
	20	78,4	-	-	77,8	-	-	77,1	-	-	76,2	-	-	65,8*	-	-
	22	69,1	-	-	68,5	-	-	67,7	-	-	67,0	-	-	64,9	-	-
	24	61,6	-	-	61,0	-	-	60,3	-	-	59,5	-	-	59,1	-	-
SW	26	55,4	49,3	-	54,8	-	-	54,1	-	-	53,4	-	-	53,0	-	-
	28	50,4	44,7	-	49,7	-	-	49,0	-	-	48,3	-	-	47,8	-	-
	30	-	40,7	-	45,4	40,0	-	44,7	-	-	43,9	-	-	43,5	-	-
	34	-	34,5	-	38,5	33,7	-	37,7	32,9	-	37,0	32,0	-	36,6	-	-
	38	-	-	25,9	-	29,0	-	32,5	28,1	-	31,7	27,3	-	31,3	26,7	-
	42	-	-	22,6	-	25,4	21,5	-	24,4	-	27,6	23,6	-	27,1	23,0	-
	46	-	-	-	-	-	18,8	-	21,5	17,6	24,4	20,6	-	23,8	19,9	-
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	18,1	14,3	21,1	17,3	-
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	-	16,1	12,5	-	15,2	11,7
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	13,5	10,1
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8

		54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	20	58,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21	57,4*	-	-	49,8*	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	56,6*	-	-	49,2*	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	56,6	-	-	48,6*	-	-	42,5*	-	-	-	-	-
	24	55,7	-	-	48,0*	-	-	42,1*	-	-	35,9*	-	-
	26	52,5	-	-	47,4	-	-	41,7	-	-	35,2*	-	-
	28	47,4	-	-	46,1	-	-	40,7	-	-	34,9	-	-
	30	43,1	-	-	42,5	-	-	39,7	-	-	34,2	-	-
	34	36,1	-	-	35,5	-	-	35,3	-	-	32,7	-	-
SW	38	30,8	-	-	30,2	-	-	29,9	-	-	29,2	-	-
	42	26,6	22,4	-	26,0	21,6	-	25,8	-	-	25,0	-	-
	46	23,3	19,3	-	22,7	18,4	-	22,4	18,0	-	21,6	-	-
	50	20,5	16,7	-	19,9	15,9	-	19,6	15,4	-	18,8	14,4	-
	54	18,2	14,5	-	17,6	13,7	-	17,2	13,3	-	16,3	12,3	-
	58	16,4	12,8	9,4	15,5	11,9	8,5	15,1	11,5	-	14,2	10,4	-
	62	-	11,3	8,1	13,8	10,4	7,2	13,3	9,9	6,6	12,4	8,9	-
	66	-	-	7,0	-	9,1	6,0	11,8	8,6	5,5	10,9	7,6	4,4
	70	-	-	6,0	-	8,0	5,0	-	7,4	4,5	9,6	6,4	3,4
	74	-	-	-	-	-	4,2	-	6,4	3,6	8,4	5,4	2,6
	78	-	-	-	-	-	3,6	-	-	2,9	-	4,5	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

140 t + 40 t ZB | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	13	115,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	112,0*	-	-	98,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	105,0	-	-	93,2*	-	-	82,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
	17	96,8	-	-	93,2	-	-	80,4*	-	-	71,4*	-	-	-	-	-
	18	89,5	-	-	88,9	-	-	78,5*	-	-	70,1*	-	-	-	-	-
	19	83,1	-	-	82,5	-	-	78,4	-	-	68,8*	-	-	60,5*	-	-
	20	77,6	-	-	77,0	-	-	76,3	-	-	68,8	-	-	59,5*	-	-
	22	68,3	-	-	67,7	-	-	67,0	-	-	66,0	-	-	58,4	-	-
	24	60,8	-	-	60,3	-	-	59,5	-	-	58,8	-	-	56,3	-	-
SW	26	54,8	-	-	54,2	-	-	53,4	-	-	52,7	-	-	52,3	-	-
	28	49,7	43,0	-	49,1	-	-	48,4	-	-	47,6	-	-	47,2	-	-
	30	-	39,2	-	44,8	-	-	44,1	-	-	43,4	-	-	42,9	-	-
	34	-	33,1	-	38,0	32,3	-	37,2	31,4	-	36,5	-	-	36,0	-	-
	38	-	28,6	-	-	27,7	-	32,0	26,9	-	31,2	26,0	-	30,8	-	-
	42	-	-	20,4	-	24,2	-	-	23,3	-	27,2	22,3	-	26,7	21,6	-
	46	-	-	17,9	-	-	16,8	-	20,3	-	23,9	19,3	-	23,3	18,6	-
	50	-	-	-	-	-	14,8	-	-	13,6	-	16,9	12,5	20,7	16,2	-
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	14,9	10,7	-	14,1	9,9
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	12,4	8,5
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	7,3
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3

		54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	20	52,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	50,8*	-	-	44,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	50,1*	-	-	43,7*	-	-	38,0*	-	-	-	-	-
	24	50,0	-	-	43,1*	-	-	37,6*	-	-	-	-	-
	25	49,3	-	-	43,1	-	-	37,2*	-	-	32,0*	-	-
	26	48,5	-	-	42,6	-	-	36,8*	-	-	31,7*	-	-
	28	46,8	-	-	41,4	-	-	36,3	-	-	31,0*	-	-
	30	42,5	-	-	40,3	-	-	35,4	-	-	30,7	-	-
	34	35,6	-	-	35,0	-	-	33,5	-	-	29,3	-	-
SW	38	30,4	-	-	29,8	-	-	29,5	-	-	27,7	-	-
	42	26,2	21,0	-	25,6	-	-	25,3	-	-	24,6	-	-
	46	22,9	18,0	-	22,3	17,2	-	22,0	-	-	21,2	-	-
	50	20,1	15,5	-	19,5	14,7	-	19,2	14,2	-	18,4	13,2	-
	54	17,9	13,4	-	17,2	12,6	-	16,8	12,2	-	15,9	11,1	-
	58	16,0	11,7	7,8	15,1	10,9	-	14,7	10,4	-	13,8	9,4	-
	62	-	10,3	6,5	13,4	9,4	5,6	13,0	8,9	-	12,0	7,9	-
	66	-	9,1	5,5	-	8,1	4,6	11,5	7,6	4,0	10,5	6,6	-
	70	-	-	4,6	-	7,1	3,7	10,2	6,5	3,1	9,2	5,5	-
	74	-	-	3,9	-	-	2,9	-	5,6	-	8,1	4,5	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	3,7	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette à volée variable

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	13	103,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	101,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	98,3*	-	-	86,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	97,8	-	-	84,8*	-	-	74,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	88,5	-	-	82,2	-	-	71,2*	-	-	63,2*	-	-	-	-	-
	19	82,2	-	-	80,1	-	-	70,8	-	-	62,1*	-	-	54,2*	-	-
	20	76,6	-	-	76,1	-	-	69,3	-	-	61,0*	-	-	53,3*	-	-
	22	67,4	-	-	66,9	-	-	66,1	-	-	59,5	-	-	51,6*	-	-
	24	60,0	-	-	59,5	-	-	58,8	-	-	57,1	-	-	50,6	-	-
SW	26	54,0	-	-	53,4	-	-	52,7	-	-	52,0	-	-	48,7	-	-
	28	49,0	-	-	48,4	-	-	47,7	-	-	47,0	-	-	46,6	-	-
	30	44,8	37,4	-	44,1	-	-	43,4	-	-	42,7	-	-	42,3	-	-
	34	-	31,5	-	37,4	30,7	-	36,6	-	-	35,9	-	-	35,5	-	-
	38	-	27,1	-	-	26,3	-	31,5	25,4	-	30,7	24,4	-	30,3	-	-
	42	-	-	18,0	-	22,8	-	27,5	21,8	-	26,7	20,8	-	26,2	20,1	-
	46	-	-	15,6	-	-	14,6	-	18,9	-	23,4	17,9	-	22,9	17,2	-
	50	-	-	-	-	-	12,7	-	16,6	11,5	-	15,5	-	20,2	14,8	-
	54	-	-	-	-	-	11,2	-	-	9,9	-	13,6	8,8	-	12,9	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	7,5	-	11,3	6,7
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	9,9	5,6
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	4,6
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Radius / Ausladung / Portée ▲	54 m			60 m			66 m			72 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	21	46,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	45,9*	-	-	39,6*	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	45,2*	-	-	39,0*	-	-	34,3*	-	-	-	-	-
	24	45,0	-	-	38,5*	-	-	33,9*	-	-	-	-	-
	25	44,4	-	-	38,0*	-	-	33,5*	-	-	28,0*	-	-
	26	43,7	-	-	37,9	-	-	33,1*	-	-	27,7*	-	-
	28	42,3	-	-	36,8	-	-	32,6	-	-	27,1*	-	-
	30	40,8	-	-	35,8	-	-	31,7	-	-	26,6	-	-
	34	35,1	-	-	33,4	-	-	30,0	-	-	25,3	-	-
SW	38	29,8	-	-	29,3	-	-	28,1	-	-	23,9	-	-
	42	25,7	-	-	25,2	-	-	24,9	-	-	22,4	-	-
	46	22,4	16,6	-	21,8	15,8	-	21,6	-	-	20,6	-	-
	50	19,7	14,2	-	19,1	13,4	-	18,8	12,9	-	17,9	-	-
	54	17,5	12,2	-	16,7	11,4	-	16,4	11,0	-	15,5	9,9	-
	58	15,5	10,6	-	14,7	9,7	-	14,3	9,3	-	13,4	8,2	-
	62	-	9,2	4,8	13,0	8,3	-	12,6	7,9	-	11,7	6,8	-
	66	-	8,0	3,9	-	7,1	3,0	11,1	6,6	-	10,1	5,6	-
	70	-	-	3,1	-	6,1	-	9,8	5,6	-	8,8	4,5	-
	74	-	-	-	-	5,2	-	-	4,7	-	7,7	3,6	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	2,8	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

140 t + 40 t ZB | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14	88,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	86,5*	-	-	76,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	84,6*	-	-	75,1*	-	-	66,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	83,2	-	-	73,9	-	-	63,8*	-	-	56,4*	-	-	-	-	-
	19	80,7	-	-	72,1	-	-	62,5*	-	-	55,4*	-	-	48,6*	-	-
	20	75,7	-	-	70,3	-	-	62,2	-	-	54,3*	-	-	47,8*	-	-
	22	66,5	-	-	66,0	-	-	59,6	-	-	53,1	-	-	46,3*	-	-
	24	59,2	-	-	58,6	-	-	56,9	-	-	51,0	-	-	45,3	-	-
	26	53,2	-	-	52,7	-	-	51,9	-	-	48,9	-	-	43,7	-	-
SW	28	48,2	-	-	47,7	-	-	47,0	-	-	46,2	-	-	42,0	-	-
	30	44,1	-	-	43,5	-	-	42,7	-	-	42,0	-	-	40,3	-	-
	34	-	29,8	-	36,7	29,1	-	36,0	-	-	35,3	-	-	34,9	-	-
	38	-	25,6	-	-	24,7	-	30,9	23,6	-	30,1	-	-	29,7	-	-
	42	-	-	-	-	21,2	-	26,9	20,2	-	26,1	19,1	-	25,7	18,5	-
	46	-	-	13,3	-	18,5	-	-	17,4	-	22,9	16,4	-	22,4	15,7	-
	50	-	-	11,6	-	-	10,5	-	15,2	-	-	14,1	-	19,8	13,5	-
	54	-	-	-	-	-	9,1	-	-	7,9	-	12,3	-	17,6	11,6	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	10,8	5,6	-	10,0	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	4,6	-	8,7	3,8
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	2,9
	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6

		54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	21	41,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	40,6*	-	-	35,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	39,4*	-	-	34,4*	-	-	30,2*	-	-	-	-	-
	26	38,6	-	-	33,5*	-	-	29,4*	-	-	24,5*	-	-
	28	37,4	-	-	32,8	-	-	28,7*	-	-	23,9*	-	-
	30	36,1	-	-	31,8	-	-	28,1	-	-	23,4	-	-
	34	33,4	-	-	29,7	-	-	26,6	-	-	22,2	-	-
SW	38	29,3	-	-	27,6	-	-	24,9	-	-	20,9	-	-
	42	25,3	-	-	24,7	-	-	23,1	-	-	19,5	-	-
	46	22,0	15,1	-	21,4	-	-	21,0	-	-	18,2	-	-
	50	19,3	12,8	-	18,7	12,0	-	18,3	-	-	16,8	-	-
	54	17,0	10,9	-	16,3	10,1	-	15,9	9,6	-	14,9	8,2	-
	58	15,1	9,4	-	14,3	8,5	-	13,9	8,1	-	13,0	6,8	-
	62	-	8,0	-	12,6	7,2	-	12,2	6,7	-	11,2	5,6	-
	66	-	6,9	-	-	6,0	-	10,7	5,6	-	9,7	4,5	-
	70	-	6,0	-	-	5,0	-	9,5	4,6	-	8,5	3,5	-
	74	-	-	-	-	4,2	-	-	3,7	-	7,4	2,6	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger
Capacités de levage fléchette à volée variable

140 t + 40 t ZB | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius / Ausladung / Portée ▲	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	14	72,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	15	69,9*	-	-	61,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16	67,6*	-	-	60,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	17	67,0	-	-	58,7*	-	-	51,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	
	18	65,1	-	-	57,2*	-	-	50,3*	-	-	44,7*	-	-	-	-	-	
	20	61,3	-	-	55,1	-	-	48,1*	-	-	43,0*	-	-	37,2*	-	-	
	22	57,6	-	-	52,3	-	-	46,5	-	-	41,6	-	-	35,9*	-	-	
	24	54,0	-	-	49,4	-	-	44,3	-	-	39,8	-	-	34,7	-	-	
	26	50,4	-	-	46,7	-	-	42,1	-	-	38,0	-	-	33,4	-	-	
SW	28	47,3	-	-	44,0	-	-	40,0	-	-	36,3	-	-	32,0	-	-	
	30	43,3	-	-	41,4	-	-	37,9	-	-	34,6	-	-	30,6	-	-	
	34	-	28,1	-	36,1	-	-	33,9	-	-	31,3	-	-	27,9	-	-	
	38	-	23,9	-	-	23,0	-	30,3	-	-	28,0	-	-	25,3	-	-	
	42	-	20,6	-	-	19,7	-	26,4	18,6	-	25,3	17,6	-	22,7	-	-	
	46	-	-	-	-	17,0	-	-	16,0	-	22,4	14,9	-	20,6	14,3	-	
	50	-	-	9,5	-	-	-	-	13,8	-	-	12,8	-	18,5	12,2	-	
	54	-	-	-	-	-	7,1	-	12,2	-	-	11,0	-	16,5	10,4	-	
	58	-	-	-	-	-	6,1	-	-	4,9	-	9,6	3,8	-	8,9	-	
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	2,9	-	7,6	-	
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	21	32,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	31,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	31,3*	-	-	26,2*	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	30,8*	-	-	25,8*	-	-	22,6*	-	-	-	-	-
	26	29,9	-	-	24,9*	-	-	21,9*	-	-	18,5*	-	-
	28	28,7	-	-	24,1	-	-	21,2*	-	-	17,9*	-	-
	30	27,6	-	-	23,2	-	-	20,4	-	-	17,4*	-	-
SW	34	25,3	-	-	21,4	-	-	19,0	-	-	16,1	-	-
	38	23,2	-	-	19,7	-	-	17,5	-	-	14,9	-	-
	42	21,1	-	-	18,0	-	-	16,1	-	-	13,7	-	-
	46	18,9	-	-	16,3	-	-	14,7	-	-	12,5	-	-
	50	17,3	11,5	-	14,6	10,5	-	13,3	-	-	11,4	-	-
	54	15,6	9,7	-	13,3	8,9	-	11,9	8,0	-	10,3	-	-
	58	13,9	8,2	-	12,0	7,4	-	10,8	6,7	-	9,1	5,3	-
	62	-	6,9	-	10,7	6,1	-	9,8	5,6	-	8,3	4,2	-
	66	-	5,9	-	9,5	5,0	-	8,8	4,5	-	7,4	3,2	-
	70	-	5,0	-	-	4,1	-	7,7	3,6	-	6,5	-	-
	74	-	-	-	-	3,3	-	-	2,8	-	5,6	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

140 t + 40 t ZB | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14	68,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	66,1*	-	-	58,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17	65,2*	-	-	57,5*	-	-	50,2*	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	66,4	-	-	56,8*	-	-	49,6*	-	-	-	-	-	-	-	-
	19	65,6	-	-	56,0*	-	-	49,1*	-	-	43,4*	-	-	-	-	-
	20	64,7	-	-	57,1	-	-	48,5*	-	-	42,9*	-	-	37,2*	-	-
	22	62,9	-	-	55,8	-	-	48,9	-	-	42,1*	-	-	36,5*	-	-
	24	57,4	-	-	54,3	-	-	47,8	-	-	42,4	-	-	35,8*	-	-
	26	51,6	-	-	51,0	-	-	46,7	-	-	41,6	-	-	36,1	-	-
SW	28	46,7	-	-	46,1	-	-	45,4	-	-	40,6	-	-	35,4	-	-
SW	30	42,6	-	-	42,0	-	-	41,3	-	-	39,7	-	-	34,7	-	-
	34	-	-	-	35,4	-	-	34,7	-	-	34,0	-	-	33,1	-	-
	38	-	21,9	-	-	21,0	-	29,7	-	-	29,0	-	-	28,6	-	-
	42	-	18,8	-	-	17,9	-	25,8	16,8	-	25,0	-	-	24,6	-	-
	46	-	-	-	-	15,4	-	-	14,3	-	21,9	13,3	-	21,5	12,7	-
	50	-	-	-	-	13,4	-	-	12,3	-	-	11,3	-	18,8	10,6	-
	54	-	-	5,9	-	-	4,9	-	10,7	-	-	9,6	-	16,6	8,9	-
	58	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	8,2	-	-	7,5	-
	62	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	32,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	31,9*	-	-	26,9*	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	31,7*	-	-	26,7*	-	-	-	-	-	-	-	-
	25	31,4*	-	-	26,4*	-	-	23,1*	-	-	-	-	-
	26	31,1*	-	-	26,2*	-	-	22,9*	-	-	19,3*	-	-
	28	31,4	-	-	26,4	-	-	22,6*	-	-	19,1*	-	-
	30	30,8	-	-	26,0	-	-	22,7	-	-	18,8*	-	-
SW	34	29,7	-	-	25,2	-	-	22,1	-	-	18,5	-	-
SW	38	27,8	-	-	24,2	-	-	21,2	-	-	17,9	-	-
	42	24,0	-	-	22,8	-	-	20,3	-	-	17,1	-	-
	46	21,0	-	-	19,8	-	-	19,0	-	-	16,3	-	-
	50	18,3	9,8	-	17,3	-	-	16,6	-	-	15,1	-	-
	54	16,0	8,3	-	15,3	7,1	-	14,5	-	-	13,1	-	-
	58	14,1	6,9	-	13,3	5,8	-	12,8	5,0	-	11,4	3,6	-
	62	-	5,7	-	11,7	4,8	-	11,3	4,0	-	10,0	2,6	-
	66	-	4,7	-	10,3	3,8	-	9,9	3,1	-	8,8	-	-
	70	-	3,8	-	-	2,9	-	8,7	-	-	7,7	-	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

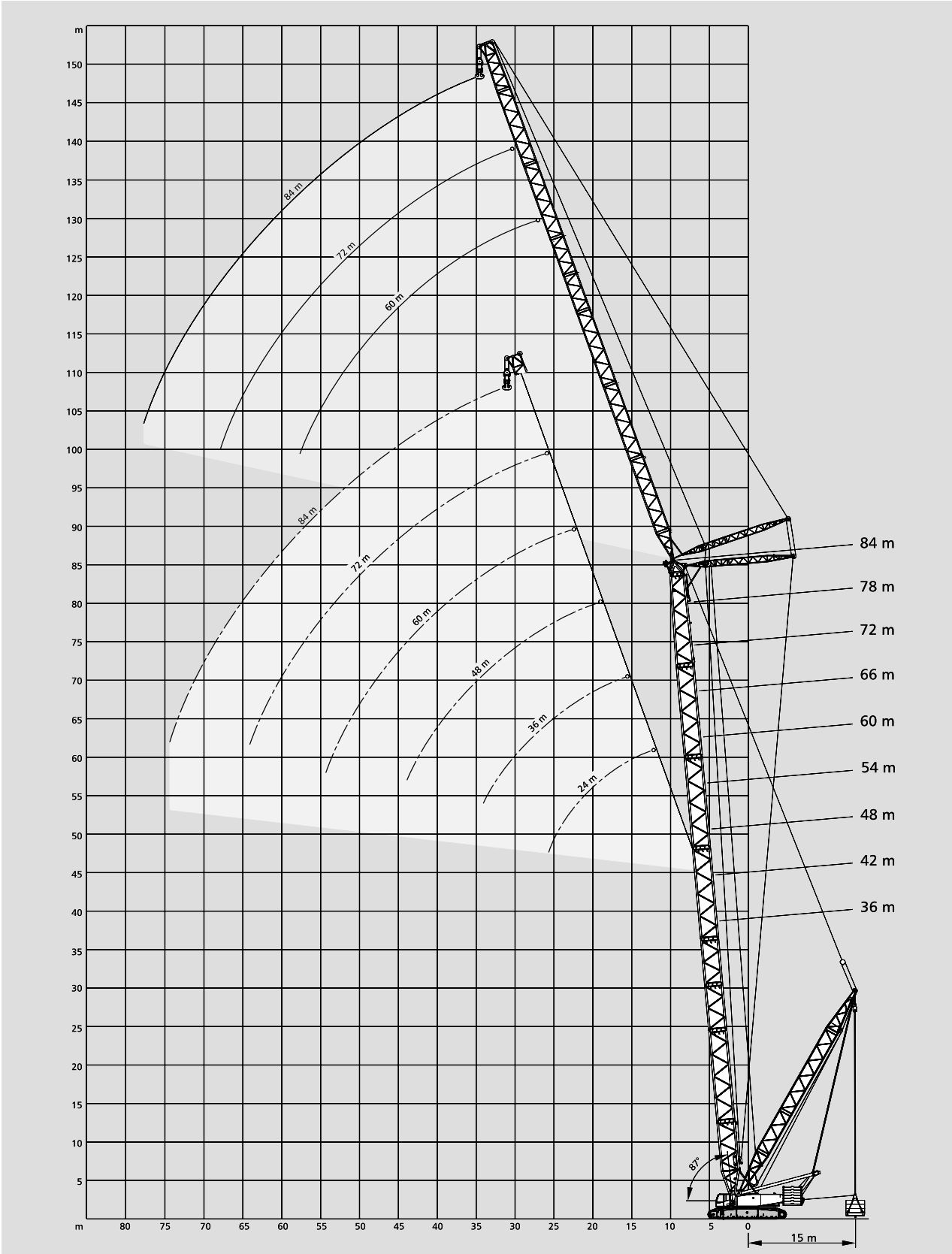
▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 87°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 87°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 87°

SWSL



BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

36 m + 24 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	11	183,5*	-	-	-	-	148,5*	-	-	-	-	190,0*	-	-	-	-
	12	180,0*	-	-	-	-	130,0*	-	-	-	-	190,0*	-	-	-	-
	14	141,5	-	-	-	-	101,0	-	-	-	-	190,0	-	-	-	-
	16	117,0	-	-	-	-	83,4	-	-	-	-	188,0	-	-	-	-
	18	99,9	-	-	-	-	70,8	-	-	-	-	177,5	-	-	-	-
SWSL	20	86,8	-	-	-	-	61,2	-	-	-	-	151,5	-	-	-	-
	22	76,5	-	-	-	-	53,8	-	-	-	-	132,0	-	-	-	-
	24	68,3	62,8	-	-	-	47,8	42,2	-	-	-	117,0	140,5	-	-	-
	26	61,6	56,5	-	-	-	42,9	37,8	-	-	-	104,0	127,0	-	-	-
	28	56,0	51,3	-	-	-	38,9	34,2	-	-	-	88,1	116,0	-	-	-
	30	-	46,9	-	-	-	-	31,1	-	-	-	-	107,0	-	-	-
	34	-	40,0	36,3	-	-	-	26,2	22,6	-	-	-	92,1	88,4	-	-
	38	-	-	31,4	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	77,4	-	-
	42	-	-	-	24,8	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	66,1	-
	46	-	-	-	22,0	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	59,4	-

36 m + 36 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	122,0*	-	-	-	-	102,0*	-	-	-	-	131,5*	-	-	-	-
16	116,0	-	-	-	-	82,1	-	-	-	-	127,5	-	-	-	-
18	98,6	-	-	-	-	69,4	-	-	-	-	127,5	-	-	-	-
20	85,5	-	-	-	-	59,9	-	-	-	-	121,5	-	-	-	-
22	75,2	-	-	-	-	52,4	-	-	-	-	115,5	-	-	-	-
24	67,0	-	-	-	-	46,5	-	-	-	-	109,0	-	-	-	-
26	60,3	-	-	-	-	41,6	-	-	-	-	103,0	-	-	-	-
SWSL 28	54,6	49,7	-	-	-	37,5	32,5	-	-	-	97,1	114,0	-	-	-
30	49,9	45,3	-	-	-	34,1	29,5	-	-	-	88,4	105,0	-	-	-
34	42,3	38,3	-	-	-	28,6	24,5	-	-	-	73,7	90,4	-	-	-
38	36,6	32,9	-	-	-	24,5	20,8	-	-	-	59,2	79,0	-	-	-
42	-	28,8	25,7	-	-	-	17,9	14,3	-	-	-	69,3	66,9	-	-
46	-	25,5	22,6	-	-	-	15,6	12,2	-	-	-	56,6	59,9	-	-
50	-	-	20,1	17,2	-	-	-	10,5	7,7	-	-	-	54,2	51,8	-
54	-	-	-	15,3	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	47,2	-
58	-	-	-	13,8	11,6	-	-	-	5,6	3,4	-	-	-	43,4	41,5
62	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	38,3

36 m + 48 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	89,2*	-	-	-	-	83,0*	-	-	-	-	93,6*	-	-	-	-
18	89,2*	-	-	-	-	70,0*	-	-	-	-	93,6*	-	-	-	-
20	84,3	-	-	-	-	58,7	-	-	-	-	94,8	-	-	-	-
22	74,0	-	-	-	-	51,3	-	-	-	-	93,5	-	-	-	-
24	65,8	-	-	-	-	45,3	-	-	-	-	92,2	-	-	-	-
26	59,1	-	-	-	-	40,4	-	-	-	-	90,4	-	-	-	-
28	53,5	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-	88,2	-	-	-	-
SWSL 30	48,7	-	-	-	-	32,9	-	-	-	-	84,8	-	-	-	-
34	41,1	36,9	-	-	-	27,4	23,1	-	-	-	73,0	86,2	-	-	-
38	35,3	31,5	-	-	-	23,2	19,3	-	-	-	62,8	77,6	-	-	-
42	30,7	27,3	-	-	-	19,9	16,2	-	-	-	54,3	68,6	-	-	-
46	27,1	23,9	20,8	-	-	17,2	13,7	10,3	-	-	46,1	59,3	58,3	-	-
50	24,1	21,2	18,1	-	-	15,1	11,7	8,6	-	-	38,2	51,5	52,5	-	-
54	-	18,9	15,9	-	-	-	10,1	7,1	-	-	-	45,2	47,7	-	-
58	-	17,0	14,1	11,6	-	-	8,8	6,0	3,4	-	-	37,3	43,6	41,5	-
62	-	-	12,6	10,2	-	-	-	5,0	2,6	-	-	-	40,2	38,1	-
66	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,2	-
70	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1
74	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

36 m + 60 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	19	62,9*	-	-	-	-	62,9*	-	-	-	-	66,9*	-	-	-	-
	20	62,9*	-	-	-	-	59,3*	-	-	-	-	66,9*	-	-	-	-
	22	64,0	-	-	-	-	50,2	-	-	-	-	66,5	-	-	-	-
	24	64,0	-	-	-	-	44,3	-	-	-	-	66,5	-	-	-	-
	26	58,1	-	-	-	-	39,4	-	-	-	-	65,3	-	-	-	-
	28	52,5	-	-	-	-	35,3	-	-	-	-	64,2	-	-	-	-
	30	47,7	-	-	-	-	31,9	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-
	34	40,1	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	60,3	-	-	-	-
	38	34,3	30,3	-	-	-	22,1	17,8	-	-	-	57,4	60,3	-	-	-
SWSL	42	29,7	26,1	-	-	-	18,8	14,8	-	-	-	53,8	60,3	-	-	-
	46	25,9	22,7	-	-	-	16,1	12,3	-	-	-	47,0	58,5	-	-	-
	50	22,9	19,8	-	-	-	13,7	10,3	-	-	-	41,4	50,9	-	-	-
	54	20,4	17,4	14,3	-	-	11,8	8,6	5,5	-	-	36,4	44,7	46,3	-	-
	58	18,2	15,3	12,5	-	-	10,2	7,2	4,3	-	-	31,2	39,5	42,2	-	-
	62	16,4	13,6	10,9	-	-	8,9	6,0	3,3	-	-	26,2	35,2	38,7	-	-
	66	-	12,1	9,5	-	-	-	5,0	-	-	-	-	31,1	35,7	-	-
	70	-	-	8,4	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	31,1	-
	74	-	-	7,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	30,1	28,9	-
	78	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,9	25,3
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1

36 m + 72 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	42,9*	-	-	-	-	42,9*	-	-	-	-	44,7*	-	-	-	-
24	42,9*	-	-	-	-	42,9*	-	-	-	-	44,7*	-	-	-	-
26	42,9	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	44,7	-	-	-	-
28	42,9	-	-	-	-	34,0	-	-	-	-	44,7	-	-	-	-
30	42,6	-	-	-	-	30,7	-	-	-	-	44,2	-	-	-	-
34	39,0	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-
38	33,2	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	42,1	-	-	-	-
42	28,6	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-	40,7	-	-	-	-
46	24,9	21,3	-	-	-	14,8	10,9	-	-	-	39,4	41,2	-	-	-
SWSL 50	21,8	18,4	-	-	-	12,5	8,8	-	-	-	38,0	40,8	-	-	-
54	19,2	15,9	-	-	-	10,5	7,1	-	-	-	35,8	40,2	-	-	-
58	17,0	13,9	-	-	-	8,8	5,7	-	-	-	31,9	37,3	-	-	-
62	15,0	12,1	9,3	-	-	7,4	4,5	-	-	-	28,5	34,0	36,2	-	-
66	13,3	10,6	7,9	-	-	6,2	3,5	-	-	-	25,0	30,6	34,3	-	-
70	11,9	9,2	6,7	-	-	5,2	2,6	-	-	-	21,5	27,4	31,6	-	-
74	10,6	8,1	5,7	-	-	4,3	-	-	-	-	17,9	24,6	29,2	-	-
78	-	7,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	26,2	25,4	-
82	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	23,5	-
86	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	21,8	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	18,8
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

36 m + 84 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	28,6*	-	-	-	-	28,6*	-	-	-	-	30,3*	-	-	-	-
28	28,6*	-	-	-	-	28,6*	-	-	-	-	30,1*	-	-	-	-
30	27,9	-	-	-	-	27,9	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-
34	27,9	-	-	-	-	23,3	-	-	-	-	28,9	-	-	-	-
38	27,0	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	27,7	-	-	-	-
42	25,7	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-
46	24,1	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-
50	21,1	17,3	-	-	-	11,3	7,3	-	-	-	23,1	24,2	-	-	-
54	18,4	14,9	-	-	-	9,5	5,8	-	-	-	21,5	24,2	-	-	-
58	16,1	12,8	-	-	-	7,9	4,5	-	-	-	19,9	22,9	-	-	-
62	14,1	11,0	-	-	-	6,5	3,4	-	-	-	18,3	21,4	-	-	-
66	12,3	9,5	-	-	-	5,2	-	-	-	-	16,7	19,8	-	-	-
70	10,8	8,1	5,6	-	-	4,1	-	-	-	-	15,2	18,1	19,9	-	-
74	9,5	6,9	4,5	-	-	3,2	-	-	-	-	13,6	16,5	18,6	-	-
78	8,3	5,9	3,6	-	-	2,8*	-	-	-	-	12,1	14,9	17,2	-	-
82	7,3	4,9	2,7	-	-	-	-	-	-	-	10,5	13,4	15,8	-	-
86	6,4	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	11,8	14,3	15,8	-
90	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	12,8	14,7	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	13,5	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	12,1	12,9
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	12,3
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1

SWSL

48 m + 24 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	136,0*	-	-	-	-	128,5*	-	-	-	-	147,0*	-	-	-	-
14	139,0	-	-	-	-	98,8	-	-	-	-	146,0	-	-	-	-
16	115,0	-	-	-	-	81,4	-	-	-	-	146,0	-	-	-	-
18	98,1	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	141,0	-	-	-	-
20	85,2	-	-	-	-	59,6	-	-	-	-	136,0	-	-	-	-
22	75,0	-	-	-	-	52,3	-	-	-	-	130,5	-	-	-	-
24	66,9	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	123,5	-	-	-	-
26	60,3	53,0	-	-	-	41,6	34,3	-	-	-	110,0	123,5	-	-	-
28	54,8	48,0	-	-	-	37,6	30,9	-	-	-	94,6	113,0	-	-	-
30	-	43,8	-	-	-	-	28,0	-	-	-	-	103,5	-	-	-
34	-	37,2	-	-	-	-	23,4	-	-	-	-	89,3	-	-	-
38	-	32,2	27,5	-	-	-	20,0	14,6	-	-	-	78,2	73,5	-	-
42	-	-	23,8	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	65,2	-	-
46	-	-	21,0	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	58,6	-	-
50	-	-	-	14,9	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	49,8	-

SWSL

48 m + 36 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	98,3*	-	-	-	-	98,3*	-	-	-	-	102,5*	-	-	-	-
16	98,3*	-	-	-	-	82,9*	-	-	-	-	102,5*	-	-	-	-
18	96,8	-	-	-	-	67,6	-	-	-	-	105,0	-	-	-	-
20	83,8	-	-	-	-	58,3	-	-	-	-	102,5	-	-	-	-
22	73,7	-	-	-	-	51,0	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-
24	65,6	-	-	-	-	45,1	-	-	-	-	97,3	-	-	-	-
26	59,0	-	-	-	-	40,3	-	-	-	-	93,3	-	-	-	-
28	53,4	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-	89,3	-	-	-	-
30	48,8	-	-	-	-	32,9	-	-	-	-	85,4	-	-	-	-
34	41,3	35,5	-	-	-	27,5	21,6	-	-	-	76,6	87,7	-	-	-
38	35,6	30,4	-	-	-	23,5	18,0	-	-	-	61,5	76,5	-	-	-
42	-	26,5	-	-	-	-	15,2	-	-	-	-	67,7	-	-	-
46	-	23,3	18,8	-	-	-	13,0	8,3	-	-	-	60,6	56,6	-	-
50	-	-	16,4	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	51,1	-	-
54	-	-	14,5	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	46,5	-	-
58	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,7	-
62	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,6	-

SWSL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

see page 54 · siehe Seite 54 · voir page 54

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

48 m + 48 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	Radius / Ausladung / Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	17	71,8*	-	-	-	-	71,8*	-	-	-	-	75,8*	-	-	-	-
	18	71,8*	-	-	-	-	69,0*	-	-	-	-	75,8*	-	-	-	-
	20	72,8	-	-	-	-	57,1	-	-	-	-	76,0	-	-	-	-
	22	72,6	-	-	-	-	49,8	-	-	-	-	76,0	-	-	-	-
	24	64,5	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-	74,9	-	-	-	-
	26	57,8	-	-	-	-	39,2	-	-	-	-	73,6	-	-	-	-
	28	52,3	-	-	-	-	35,2	-	-	-	-	72,3	-	-	-	-
	30	47,6	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	70,8	-	-	-	-
	34	40,1	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	67,8	-	-	-	-
SWSL	38	34,4	29,0	-	-	-	22,3	16,3	-	-	-	64,8	73,2	-	-	-
	42	29,9	25,0	-	-	-	19,0	13,5	-	-	-	56,2	66,3	-	-	-
	46	26,3	21,7	-	-	-	16,4	11,3	-	-	-	47,3	59,2	-	-	-
	50	23,3	19,0	-	-	-	14,2	9,4	-	-	-	39,2	53,3	-	-	-
	54	-	16,7	12,6	-	-	-	7,9	3,8	-	-	-	48,4	44,9	-	-
	58	-	14,8	10,9	-	-	-	6,7	2,8	-	-	-	42,6	40,9	-	-
	62	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,6	-	-
	66	-	-	8,4	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	34,7	32,0	-
	70	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-
	74	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,8

48 m + 60 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	20	51,9*	-	-	-	-	51,9*	-	-	-	-	54,8*	-	-	-	-
	22	51,9*	-	-	-	-	50,1*	-	-	-	-	54,8*	-	-	-	-
	24	52,6	-	-	-	-	42,2	-	-	-	-	54,9	-	-	-	-
	26	52,6	-	-	-	-	37,7	-	-	-	-	54,9	-	-	-	-
	28	51,3	-	-	-	-	33,9	-	-	-	-	54,3	-	-	-	-
	30	46,6	-	-	-	-	30,6	-	-	-	-	53,6	-	-	-	-
	34	39,1	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	52,1	-	-	-	-
	38	33,4	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	50,4	-	-	-	-
	42	28,8	23,6	-	-	-	18,0	12,0	-	-	-	48,6	52,6	-	-	-
SWSL	46	25,2	20,3	-	-	-	15,2	9,8	-	-	-	46,8	52,6	-	-	-
	50	22,2	17,5	-	-	-	12,9	8,0	-	-	-	43,0	51,7	-	-	-
	54	19,7	15,2	-	-	-	11,0	6,4	-	-	-	37,1	47,2	-	-	-
	58	17,6	13,3	9,3	-	-	9,4	5,2	-	-	-	31,7	43,0	39,5	-	-
	62	15,7	11,7	7,9	-	-	8,1	4,1	-	-	-	26,7	39,4	36,2	-	-
	66	-	10,2	6,7	-	-	-	3,1	-	-	-	-	34,2	33,3	-	-
	70	-	9,1	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3	30,7	-	-
	74	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	25,7	-
	78	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	23,8	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

48 m + 72 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée		140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	37,2*	-	-	-	-	37,2*	-	-	-	-	38,8*	-	-	-	-
24	37,2*	-	-	-	-	37,2*	-	-	-	-	38,8*	-	-	-	-
26	37,0*	-	-	-	-	37,0*	-	-	-	-	38,4*	-	-	-	-
28	37,3	-	-	-	-	31,2	-	-	-	-	39,1	-	-	-	-
30	37,3	-	-	-	-	28,1	-	-	-	-	38,7	-	-	-	-
34	36,9	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-
38	32,3	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-
42	27,8	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	36,2	-	-	-	-
46	24,1	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	35,2	-	-	-	-
50	21,1	16,1	-	-	-	11,4	6,0	-	-	-	34,2	36,3	-	-	-
54	18,5	13,8	-	-	-	9,7	4,7	-	-	-	33,2	36,2	-	-	-
SWSL 58	16,2	11,8	-	-	-	8,1	3,5	-	-	-	31,7	35,8	-	-	-
62	14,3	10,2	-	-	-	6,7	2,6	-	-	-	29,1	34,6	-	-	-
66	12,6	8,7	5,1	-	-	5,5	-	-	-	-	25,2	33,3	31,4	-	-
70	11,2	7,5	4,0	-	-	4,5	-	-	-	-	21,7	30,9	29,3	-	-
74	10,0	6,4	3,1	-	-	3,7	-	-	-	-	18,2	27,2	27,0	-	-
78	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7	24,9	-	-
82	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	23,1	20,3	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,8	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	17,4	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	13,0
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

48 m + 84 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	24,5*	-	-	-	-	24,5*	-	-	-	-	25,1*	-	-	-	-
28	24,5*	-	-	-	-	24,5*	-	-	-	-	25,1*	-	-	-	-
30	24,2	-	-	-	-	24,2	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-
34	24,2	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-
38	23,6	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-
42	22,6	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	23,2	-	-	-	-
46	21,6	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-
50	20,2	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-
54	17,7	12,6	-	-	-	8,0	-	-	-	-	19,5	21,8	-	-	-
58	15,4	10,8	-	-	-	6,6	-	-	-	-	18,2	21,2	-	-	-
62	13,4	9,1	-	-	-	5,4	-	-	-	-	16,9	20,2	-	-	-
SWSL 66	11,7	7,7	-	-	-	4,4	-	-	-	-	15,5	19,0	-	-	-
70	10,2	6,4	-	-	-	3,5	-	-	-	-	14,1	17,5	-	-	-
74	8,9	5,3	-	-	-	2,6	-	-	-	-	12,6	15,8	17,7	-	-
78	7,7	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	14,2	17,3	-	-
82	6,7	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	12,8	16,2	-	-
86	5,8	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	11,6	15,0	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	13,8	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	12,4	14,3	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	13,4	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	12,2	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,7
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,9
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

60 m + 24 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius / Ausladung / Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	101,0*	-	-	-	-	101,0*	-	-	-	-	107,5*	-	-	-	-
14	101,0*	-	-	-	-	100,0*	-	-	-	-	107,5*	-	-	-	-
16	105,0	-	-	-	-	79,1	-	-	-	-	109,5	-	-	-	-
18	96,0	-	-	-	-	66,9	-	-	-	-	106,5	-	-	-	-
20	83,3	-	-	-	-	57,7	-	-	-	-	103,0	-	-	-	-
22	73,3	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-	99,5	-	-	-	-
24	65,3	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-	95,8	-	-	-	-
26	58,8	-	-	-	-	40,1	-	-	-	-	92,8	-	-	-	-
28	53,3	-	-	-	-	36,2	-	-	-	-	89,8	-	-	-	-
30	48,8	40,2	-	-	-	32,9	24,1	-	-	-	85,6	100,0	-	-	-
34	-	33,9	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	86,1	-	-	-
38	-	29,2	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	75,2	-	-	-
46	-	-	16,4	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	54,6	-	-
50	-	-	14,5	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	49,4	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SWSL

60 m + 36 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	75,3*	-	-	-	-	75,3*	-	-	-	-	80,0*	-	-	-	-
16	75,3*	-	-	-	-	75,3*	-	-	-	-	80,0*	-	-	-	-
18	76,6	-	-	-	-	65,3	-	-	-	-	80,0	-	-	-	-
20	76,6	-	-	-	-	56,4	-	-	-	-	80,0	-	-	-	-
22	72,0	-	-	-	-	49,2	-	-	-	-	78,2	-	-	-	-
24	64,0	-	-	-	-	43,5	-	-	-	-	76,2	-	-	-	-
26	57,5	-	-	-	-	38,8	-	-	-	-	74,2	-	-	-	-
28	52,1	-	-	-	-	34,9	-	-	-	-	72,1	-	-	-	-
30	47,4	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	70,1	-	-	-	-
34	40,1	32,3	-	-	-	26,3	17,8	-	-	-	66,2	77,8	-	-	-
38	34,5	27,5	-	-	-	22,4	14,6	-	-	-	62,7	73,6	-	-	-
42	30,2	23,6	-	-	-	19,3	12,1	-	-	-	50,8	65,0	-	-	-
46	-	20,5	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	58,2	-	-	-
50	-	18,1	12,2	-	-	-	8,5	-	-	-	-	52,5	47,5	-	-
54	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,2	-	-
58	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,5	-	-
62	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,4	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,8	-

SWSL

60 m + 48 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	56,0*	-	-	-	-	56,0*	-	-	-	-	60,4*	-	-	-	-
20	56,0*	-	-	-	-	56,0*	-	-	-	-	59,2*	-	-	-	-
22	57,2	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	60,6	-	-	-	-
24	57,2	-	-	-	-	41,5	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-
26	56,4	-	-	-	-	37,1	-	-	-	-	58,5	-	-	-	-
28	51,0	-	-	-	-	33,4	-	-	-	-	57,3	-	-	-	-
30	46,4	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	56,1	-	-	-	-
34	39,0	-	-	-	-	25,2	-	-	-	-	53,7	-	-	-	-
38	33,3	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	51,2	-	-	-	-
42	28,9	22,0	-	-	-	18,0	10,3	-	-	-	48,7	57,9	-	-	-
46	25,4	18,9	-	-	-	15,4	8,4	-	-	-	46,4	56,5	-	-	-
50	22,5	16,3	-	-	-	13,2	6,8	-	-	-	41,3	51,1	-	-	-
54	20,1	14,2	-	-	-	11,5	5,4	-	-	-	33,0	46,3	-	-	-
58	-	12,5	7,3	-	-	-	4,3	-	-	-	-	42,3	37,8	-	-
62	-	11,0	6,1	-	-	-	3,4	-	-	-	-	38,9	34,6	-	-
66	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,9	-	-
70	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	-	-
74	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	23,6	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SWSL

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

60 m + 60 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée		140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	41,9*	-	-	-	-	41,9*	-	-	-	-	43,9*	-	-	-	-
22	41,9*	-	-	-	-	41,9*	-	-	-	-	43,9*	-	-	-	-
24	42,2	-	-	-	-	38,6	-	-	-	-	44,5	-	-	-	-
26	42,2	-	-	-	-	34,4	-	-	-	-	44,5	-	-	-	-
28	42,2	-	-	-	-	30,9	-	-	-	-	43,9	-	-	-	-
30	41,9	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-
34	38,0	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	42,1	-	-	-	-
38	32,4	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	40,6	-	-	-	-
42	27,9	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	39,2	-	-	-	-
46	24,3	17,4	-	-	-	13,7	6,3	-	-	-	37,7	42,0	-	-	-
50	21,4	14,9	-	-	-	11,8	4,8	-	-	-	36,2	42,0	-	-	-
54	18,9	12,8	-	-	-	10,1	3,7	-	-	-	34,7	41,2	-	-	-
58	16,7	11,0	-	-	-	8,6	2,7	-	-	-	33,1	40,0	-	-	-
62	14,9	9,5	-	-	-	7,3	-	-	-	-	28,0	37,5	-	-	-
66	-	8,2	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	34,5	30,4	-	-
70	-	7,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	31,9	27,9	-	-
74	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,2	25,7	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	18,5	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SWSL

60 m + 72 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	30,4*	-	-	-	-	30,4*	-	-	-	-	32,2*	-	-	-	-
26	30,4*	-	-	-	-	30,4*	-	-	-	-	31,8*	-	-	-	-
28	30,8	-	-	-	-	28,1	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-
30	30,8	-	-	-	-	25,2	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-
34	30,4	-	-	-	-	20,5	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-
38	29,9	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	30,8	-	-	-	-
42	26,5	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	29,9	-	-	-	-
46	23,0	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-
50	20,2	13,0	-	-	-	9,7	-	-	-	-	28,1	30,2	-	-	-
54	17,6	11,1	-	-	-	8,1	-	-	-	-	27,2	30,2	-	-	-
58	15,4	9,5	-	-	-	6,7	-	-	-	-	26,3	30,0	-	-	-
62	13,5	8,0	-	-	-	5,6	-	-	-	-	25,3	29,5	-	-	-
66	11,9	6,7	-	-	-	4,7	-	-	-	-	24,4	28,8	-	-	-
70	10,5	5,5	-	-	-	3,8	-	-	-	-	22,6	28,2	26,1	-	-
74	9,2	4,5	-	-	-	2,9	-	-	-	-	19,1	27,4	24,0	-	-
78	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	22,1	-	-
82	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9	20,3	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	18,8	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	14,1	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	12,9	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	7,7
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5

SWSL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

60 m + 84 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	Radius / Ausladung / Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	20,9*	-	-	-	-	20,9*	-	-	-	-	21,4*	-	-	-	-
	28	20,9*	-	-	-	-	20,9*	-	-	-	-	21,4*	-	-	-	-
	30	20,7*	-	-	-	-	20,7*	-	-	-	-	21,1*	-	-	-	-
	34	20,9	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-
	38	20,4	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-
	42	19,9	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	20,4	-	-	-	-
	46	19,3	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-
	50	18,4	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	18,7	-	-	-	-
	54	16,1	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-
	58	14,1	7,7	-	-	-	5,1	-	-	-	-	16,7	19,5	-	-	-
	62	12,4	6,4	-	-	-	4,0	-	-	-	-	15,7	18,9	-	-	-
SWSL	66	10,9	5,2	-	-	-	3,1	-	-	-	-	14,6	18,2	-	-	-
	70	9,5	4,2	-	-	-	3,4*	-	-	-	-	13,3	17,2	-	-	-
	74	8,2	3,4	-	-	-	2,6*	-	-	-	-	12,1	16,1	-	-	-
	78	7,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	15,0	15,9	-	-
	82	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	13,9	15,8	-	-
	86	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	12,5	15,3	-	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	14,3	-	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	13,3	-	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	12,1	10,6	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,6	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,8	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	4,3
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3

72 m + 24 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	74,8*	-	-	-	-	74,8*	-	-	-	-	80,3*	-	-	-	-
14	74,8*	-	-	-	-	74,8*	-	-	-	-	80,3*	-	-	-	-
16	75,8	-	-	-	-	74,9	-	-	-	-	78,7	-	-	-	-
18	75,8	-	-	-	-	64,1	-	-	-	-	78,7	-	-	-	-
20	74,0	-	-	-	-	55,6	-	-	-	-	76,3	-	-	-	-
22	71,4	-	-	-	-	48,7	-	-	-	-	73,6	-	-	-	-
24	63,6	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-
SWSL 26	57,1	-	-	-	-	38,5	-	-	-	-	68,3	-	-	-	-
28	51,8	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	65,6	-	-	-	-
30	47,3	-	-	-	-	31,5	-	-	-	-	62,9	-	-	-	-
34	-	30,4	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-	74,0	-	-	-
38	-	25,8	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	68,3	-	-	-
42	-	22,3	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	61,9	-	-	-
50	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,7	-	-
54	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,5	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

72 m + 36 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	54,9*	-	-	-	-	54,9*	-	-	-	-	60,1*	-	-	-	-
	18	54,9*	-	-	-	-	54,9*	-	-	-	-	58,5*	-	-	-	-
	20	55,2	-	-	-	-	52,2	-	-	-	-	59,4	-	-	-	-
	22	55,2	-	-	-	-	45,9	-	-	-	-	57,9	-	-	-	-
	24	54,1	-	-	-	-	40,8	-	-	-	-	56,3	-	-	-	-
	26	52,9	-	-	-	-	36,5	-	-	-	-	54,7	-	-	-	-
	28	50,6	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-	53,1	-	-	-	-
	30	46,0	-	-	-	-	29,9	-	-	-	-	51,4	-	-	-	-
	34	38,8	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-	48,1	-	-	-	-
SWSL	38	33,3	23,9	-	-	-	21,2	10,6	-	-	-	45,0	52,1	-	-	-
	42	29,0	20,4	-	-	-	18,2	8,7	-	-	-	41,9	52,1	-	-	-
	46	-	17,5	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	48,8	-	-	-
	50	-	15,2	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	45,2	-	-	-
	54	-	13,3	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	41,4	-	-	-
	58	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,2	-	-
	62	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	-	-
	66	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,6	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1
	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

72 m + 48 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	40,8*	-	-	-	-	40,8*	-	-	-	-	43,4*	-	-	-	-
	20	40,8*	-	-	-	-	40,8*	-	-	-	-	43,4*	-	-	-	-
	22	41,1	-	-	-	-	41,1	-	-	-	-	43,3	-	-	-	-
	24	41,1	-	-	-	-	37,8	-	-	-	-	43,3	-	-	-	-
	26	40,5	-	-	-	-	33,7	-	-	-	-	42,4	-	-	-	-
	28	39,9	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	41,5	-	-	-	-
	30	39,1	-	-	-	-	27,3	-	-	-	-	40,5	-	-	-	-
	34	37,4	-	-	-	-	22,6	-	-	-	-	38,5	-	-	-	-
	38	32,2	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	36,4	-	-	-	-
SWSL	42	27,9	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	34,4	-	-	-	-
	46	24,4	15,9	-	-	-	14,0	4,7	-	-	-	32,4	39,5	-	-	-
	50	21,5	13,6	-	-	-	12,1	3,5	-	-	-	30,4	37,8	-	-	-
	54	19,2	11,6	-	-	-	10,4	2,5	-	-	-	28,4	35,5	-	-	-
	58	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,3	-	-	-
	62	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,9	31,3	-	-
	66	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	28,6	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	-	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3
	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m | **7,25 m** | **360°** | **DIN/ISO**

72 m + 60 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius / Ausladung / Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
▲	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	30,1*	-	-	-	-	30,1*	-	-	-	-	32,4*	-	-	-	-
24	30,1*	-	-	-	-	30,1*	-	-	-	-	31,9*	-	-	-	-
26	30,5	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	31,9	-	-	-	-
28	30,5	-	-	-	-	27,6	-	-	-	-	31,9	-	-	-	-
30	30,1	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-
34	29,2	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	30,2	-	-	-	-
38	28,2	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	28,9	-	-	-	-
42	26,6	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	27,6	-	-	-	-
46	23,2	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-
50	20,5	11,7	-	-	-	10,0	-	-	-	-	25,0	29,5	-	-	-
54	17,9	10,0	-	-	-	8,5	-	-	-	-	23,7	28,5	-	-	-
58	15,8	8,5	-	-	-	7,3	-	-	-	-	22,3	27,3	-	-	-
62	14,0	7,2	-	-	-	6,4	-	-	-	-	21,0	26,0	-	-	-
66	12,5	6,0	-	-	-	5,4	-	-	-	-	19,7	24,6	-	-	-
70	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	24,1	-	-
74	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	22,6	-	-
78	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	20,8	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	12,4	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SWSL

72 m + 72 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

▲	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	21,8*	-	-	-	-	21,8*	-	-	-	-	23,3*	-	-	-	-
26	21,8*	-	-	-	-	21,8*	-	-	-	-	23,3*	-	-	-	-
28	21,5*	-	-	-	-	21,5*	-	-	-	-	22,9*	-	-	-	-
30	21,5	-	-	-	-	21,5	-	-	-	-	23,2	-	-	-	-
34	21,5	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-	22,6	-	-	-	-
38	21,0	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-
42	20,4	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
46	19,6	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-
50	18,3	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-
54	16,0	7,7	-	-	-	6,4	-	-	-	-	18,5	20,6	-	-	-
58	14,1	6,3	-	-	-	5,1	-	-	-	-	17,6	20,6	-	-	-
62	12,5	5,1	-	-	-	4,1	-	-	-	-	16,7	20,0	-	-	-
66	11,0	4,1	-	-	-	3,3	-	-	-	-	15,8	19,2	-	-	-
70	9,7	3,2	-	-	-	2,6	-	-	-	-	14,9	18,4	-	-	-
74	8,5	-	-	-	-	3,4*	-	-	-	-	14,0	17,5	-	-	-
78	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	16,5	16,9	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	16,5	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	15,8	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	14,8	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	8,7	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	7,9	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SWSL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

72 m + 84 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

	Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	15,1*	-	-	-	-	15,1*	-	-	-	-	15,8*	-	-	-	-
	28	15,1*	-	-	-	-	15,1*	-	-	-	-	15,7*	-	-	-	-
	30	15,1*	-	-	-	-	15,1*	-	-	-	-	15,6*	-	-	-	-
	34	15,0	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-
	38	15,0	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-
	42	14,6	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-
	46	14,2	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-
	50	13,7	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-
	54	13,2	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-
	58	12,5	4,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	13,0	14,2	-	-	-
	62	10,9	3,3	-	-	-	2,5	-	-	-	-	12,4	14,2	-	-	-
SWSL	66	9,5	-	-	-	-	3,2*	-	-	-	-	11,8	13,9	-	-	-
	70	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	13,5	-	-	-
	74	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	13,0	-	-	-
	78	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	12,4	-	-	-
	82	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	11,9	11,1	-	-
	86	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	11,2	11,1	-	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	10,9	-	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	10,5	-	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	9,8	-	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	9,1	-	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	5,8	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	5,1	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	4,5	-
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

84 m + 24 m — **Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14	54,3*	-	-	-	-	54,3*	-	-	-	-	59,1*	-	-	-	-
	16	52,7*	-	-	-	-	52,7*	-	-	-	-	57,1*	-	-	-	-
	18	53,6	-	-	-	-	53,6	-	-	-	-	57,7	-	-	-	-
	20	52,2	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	55,8	-	-	-	-
	22	50,7	-	-	-	-	44,9	-	-	-	-	53,7	-	-	-	-
	24	49,1	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-	51,7	-	-	-	-
	26	47,4	-	-	-	-	35,9	-	-	-	-	49,6	-	-	-	-
SWSL	28	45,7	-	-	-	-	32,6	-	-	-	-	47,6	-	-	-	-
	30	43,9	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	45,5	-	-	-	-
	38	-	21,9	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	47,8	-	-	-
	42	-	18,6	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	43,4	-	-	-
	46	-	16,1	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	38,9	-	-	-
	54	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	-	-
	58	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,2	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Lifting capacities luffing fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

84 m + 36 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	Radius / Ausladung / Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t					100 t / 0 t					100 t / 0-200 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	38,8*	-	-	-	-	38,8*	-	-	-	-	41,8*	-	-	-	-
	18	38,8*	-	-	-	-	38,8*	-	-	-	-	41,8*	-	-	-	-
	20	38,7	-	-	-	-	38,7	-	-	-	-	41,2	-	-	-	-
	22	38,7	-	-	-	-	38,7	-	-	-	-	41,2	-	-	-	-
	24	37,9	-	-	-	-	36,7	-	-	-	-	40,1	-	-	-	-
	26	36,9	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	38,8	-	-	-	-
	28	35,9	-	-	-	-	29,5	-	-	-	-	37,6	-	-	-	-
	30	34,8	-	-	-	-	26,7	-	-	-	-	36,4	-	-	-	-
	34	32,7	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	33,9	-	-	-	-
SWSL	38	30,6	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	31,5	-	-	-	-
	42	27,8	16,8	-	-	-	16,4	4,2	-	-	-	29,2	35,5	-	-	-
	46	-	14,2	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	33,1	-	-	-
	50	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-
	54	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-
	58	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	-	-	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

84 m + 48 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	19	28,4*	-	-	-	-	28,4*	-	-	-	-	31,2*	-	-	-	-
	20	28,4*	-	-	-	-	28,4*	-	-	-	-	31,2*	-	-	-	-
	22	27,8*	-	-	-	-	27,8*	-	-	-	-	30,4*	-	-	-	-
	24	27,8	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	30,0	-	-	-	-
	26	27,8	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	30,0	-	-	-	-
	28	27,2	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-
	30	26,6	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-
	34	25,3	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-
	38	23,9	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	25,2	-	-	-	-
	42	22,4	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	23,5	-	-	-	-
	46	21,0	11,9	-	-	-	11,9	-	-	-	-	21,9	24,5	-	-	-
SWSL	50	19,6	10,1	-	-	-	10,2	-	-	-	-	20,4	24,5	-	-	-
	54	18,1	8,6	-	-	-	9,1	-	-	-	-	18,8	22,8	-	-	-
	58	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	-	-	-
	62	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	-	-	-
	66	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-
	70	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	17,4	-	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	-	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	-	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

15 m | 7,25 m | 360° | DIN/ISO

84 m + 60 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB / 0 t ▲ 85°	75°	65°	55°	45°	100 t / 0 t ▲ 85°	75°	65°	55°	45°	100 t / 0-200 t ▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	20,6*	-	-	-	-	20,6*	-	-	-	-	22,4*	-	-	-	-
	24	20,6*	-	-	-	-	20,6*	-	-	-	-	22,4*	-	-	-	-
	26	20,2*	-	-	-	-	20,2*	-	-	-	-	21,9*	-	-	-	-
	28	20,3	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-
	30	20,3	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-
	34	19,5	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-
	38	18,6	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	19,5	-	-	-	-
	42	17,6	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-
	46	16,6	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-
	50	15,7	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-
	54	14,7	6,3	-	-	-	6,7	-	-	-	-	15,1	17,7	-	-	-
SWSL	58	13,7	5,1	-	-	-	5,6	-	-	-	-	14,0	16,7	-	-	-
	62	12,7	4,1	-	-	-	4,8	-	-	-	-	13,0	15,6	-	-	-
	66	11,5	3,3	-	-	-	4,1	-	-	-	-	11,9	14,4	-	-	-
	70	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	12,0	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	11,3	-	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	10,1	-	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	3,9	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-
	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-

84 m + 72 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	14,6*	-	-	-	-	14,6*	-	-	-	-	15,4*	-	-	-	-
26	14,6*	-	-	-	-	14,6*	-	-	-	-	15,4*	-	-	-	-
28	14,4*	-	-	-	-	14,4*	-	-	-	-	15,1*	-	-	-	-
30	14,2	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-
34	14,2	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-
38	13,7	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-
42	13,1	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-
46	12,4	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-
50	11,7	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-
54	11,0	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-
SWSL 58	10,3	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	10,5	11,6	-	-	-
62	9,5	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	9,7	11,6	-	-	-
66	8,7	-	-	-	-	3,6*	-	-	-	-	8,8	10,7	-	-	-
70	7,8	-	-	-	-	2,9*	-	-	-	-	7,9	9,6	-	-	-
74	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	8,6	-	-	-
78	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	7,6	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,6	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	5,2	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,3	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-

84 m + 84 m — Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	9,4*	-	-	-	-	9,4*	-	-	-	-	9,9*	-	-	-	-
30	9,4*	-	-	-	-	9,4*	-	-	-	-	9,9*	-	-	-	-
34	8,9	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-
38	8,9	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-
42	8,5	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-
SWSL 46	7,8	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-
50	7,1	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-
54	6,4	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-
58	5,6	-	-	-	-	3,8*	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-
62	4,9	-	-	-	-	2,8*	-	-	-	-	5,4	5,2	-	-	-
66	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	-	-	-
70	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,5	-	-	-
74	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-

BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Technical description

Crawler carrier

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Crawlers	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and idler tumblers are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Power train	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

Superstructure

Counterweight	100 t (140 t as option in combination with 40 t central ballast on carrier).
A-frame	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 260 kW (353 hp) at 2000 ^{1}/min, torque 2000 Nm at 1080 ^{1}/min. The engine complies with EURO II / EPA regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes two rope drums – hoist 1 and boom hoist – and is prepared for hoist 2. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoist H 1 (and optionally H 2) is removable to minimise weight for transportation.
Slew units	Powered by two hydraulic motors through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control system	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen and air-conditioning. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.

Optional equipment

Counterweight	40 t counterweight in combination with 40 t central ballast.
Hydraulic cylinder A-frame	For self-assembly of crawlers.
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.
Sideways outriggers	For erection of long boom systems.
Counterweight carrier	Drive 4 x 2, total weight max. 200 t.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Track shoes	Optional width of 1 m and 1.5 m.
Self-assembly for counterweight	Two hydraulic cylinders on superstructure.

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Boom configurations

SH:	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721) and tapered insert 12 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
SH / LH: **(SGL variable)**	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721), tapered insert 12 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-108 m.
SW:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 65°. Luffing fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2317), jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-72 m. Fly jib lengths: 24-72 m.
SSL:	Main boom: same as SH. Superlift equipment. Main boom lengths: 30-84 m.
SSL / LSL: **(SGL 70.5 m)**	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 48 m (type 2721), tapered insert 12 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Superlift equipment. Main boom lengths: 78-126 m.
SWSL:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 45°. Luffing fly jib: same as SW. Superlift equipment. Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
+LF:	Addition to SH, SH/LH, SSL or SSL/LSL. Fixed fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), jib top section 6 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m. Offset: 10° and 30°.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

Optional equipment

Standard Superlift equipment	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radii 11, 13, 15 m (9 m without tray).
Variable Superlift equipment	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radius infinitely variable during operation 9 to 15 m.
Superlift with counterweight carrier	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radius infinitely variable during operation 11 to 15 m.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Runner	
Hydraulic pinning of boom sections	

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

Oberwagen

Gegengewicht	100 t (140 t optional in Verbindung mit 40 t Zentralballast am Unterwagen).
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 260 kW (353 PS) bei 2000 ^{1}/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 ^{1}/min. Der Motor erfüllt EURO II / EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit zwei Seilwinden – Hubwerk 1 und Einziehwerk – ausgerüstet und für Hubwerk 2 vorbereitet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte ist die Winde H 1 (und optional H 2) ausbaubar.
Drehwerke	Zwei Drehwerke mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

Zusatzausrüstung

Zusatzgegengewicht	40 t Gegengewicht in Verbindung mit 40 t Zentralballast.
Zylinder am A-Bock	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.
Zusatzabstützung seitlich	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 2, max. Gesamtgewicht 200 t.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen/ Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Bodenplatten	Optional 1 m und 1,5 m Breite.
Selbstmontage Gegengewicht	Zwei hydraulische Zylinder am Oberwagen.

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Auslegervarianten

SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721) und Reduzierstück 12 m, Anschlusskopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
SH / LH: **(SGL variabel)**	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-108 m.
SW:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 65°. Wippbarer Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-72 m. Hilfsauslegerlängen: 24-72 m.
SSL:	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 30-84 m.
SSL / LSL: **(SGL 70,5 m)**	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 48 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 78-126 m.
SWSL:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 45°. Wippbarer Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
+LF:	Zusätzlich zu SH, SH/LH, SSL oder SSL/LSL. Starrer Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m. Vorneigung: 10° und 30°.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

Zusatzausrüstung

Superlift-Einrichtung Standard	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radien 11, 13, 15 m (9 m ohne Traverse).
Superlift-Einrichtung Variabel	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radius stufenlos von 9 bis 15 m im Betrieb verstellbar.
Superlift mit Gegengewichts-wagen	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radius stufenlos von 11 bis 15 m im Betrieb verstellbar.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Runner	
Auslegerteile hydraulisch verbolzbar	

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Descriptif technique

Châssis à chenilles

	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Partie centrale	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Trains de chenille : construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement	Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

Partie tournante

Contrepoids	100 t (140 t optionnel en combinaison avec 40 t de lest central au châssis).
Chevalet	Système de relevage hydraulique pour chevalet en série.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 260 kW (353 CV) à 2000 ^{1}/min, couple 2000 Nm à 1080 ^{1}/min. Le moteur satisfait aux réglements EURO II / EPA. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend deux tambours – treuil n° 1 et mécanisme de relevage – ainsi que la préparation pour l'installation ultérieure du treuil n° 2. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont pourvus de freins à disques multiples à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuil H 1 (et H 2 en option) est démontable pour diminuer le poids de transport.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.

Equipements optionnels

Contrepoids	Contrepoids de 40 t en combinaison avec 40 t de lest central.
Cylindre hydraulique pour le chevalet	Pour le montage des trains de chenille.
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.
Stabilisateur latéral additionnel	Pour le montage des flèches longues.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 2, poids total max. 200 t.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Patins de chenilles	Largeurs en option : 1 m et 1,5 m.
Automontage du contrepoids	Deux vérins hydrauliques sur partie tournante.

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

Combinaisons de flèche

SH:	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721) et tronçon conique 12 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-84 m.
SH / LH: **(SGL variable)**	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721), tronçon conique 12 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 42-108 m.
SW:	Flèche principale: idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 65°. Fléchette volée variable: pied 4,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-72 m. Longueurs de fléchette: 24-72 m.
SSL:	Flèche principale: idem SH. Equipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 30-84 m.
SSL / LSL: **(SGL 70,5 m)**	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 48 m (type 2721), tronçon conique 12 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Equipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 78-126 m.
SWSL:	Flèche principale: idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 45°. Fléchette volée variable: idem SW. Equipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
+LF:	En plus SH, SH/LH, SSL ou SSL/LSL. Fléchette fixe: pied 6 m, tronçons 12 m (type 1813), tronçon de tête 6 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m. Inclinaison 10° et 30°.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

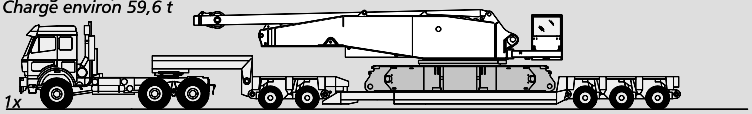
Equipement optionnel

Equipement Superlift standard	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayons du Superlift 11, 13, 15 m (9 m sans panier).
Equipement Superlift variable	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayon du Superlift variable de 9 à 15 m.
Superlift avec chariot contrepois	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayon du Superlift variable de 11 à 15 m.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Runner	
Boulonnement hydraulique des intercalaires	

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

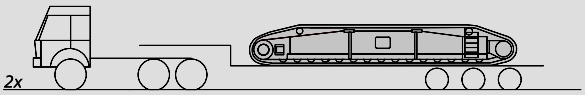
Transport example for CC 2200
Transportbeispiel CC 2200
Exemple de transport pour la CC 2200

Load approx. 59.6 t
Ladung ca. 59,6 t
Charge environ 59,6 t

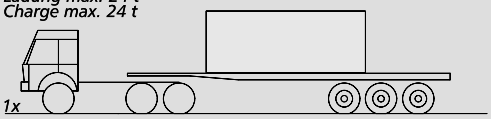


- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 84 + 84 m
- Containers, boxes, etc. · Container, Boxen, etc. · Conteneurs, boites, etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m
- Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

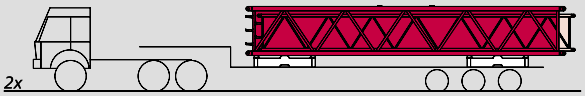
Load approx. 23.4 t
Ladung ca. 23,4 t
Charge environ 23,4 t



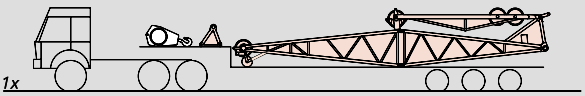
Load max.24 t
Ladung max. 24 t
Charge max. 24 t



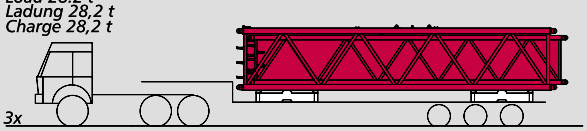
Load 24.4 t
Ladung 24,4 t
Charge 24,4 t



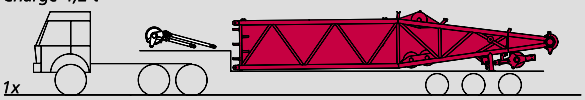
Load 5.35 t
Ladung 5,35 t
Charge 5,35 t



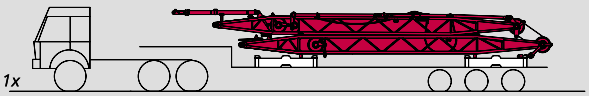
Load 28.2 t
Ladung 28,2 t
Charge 28,2 t



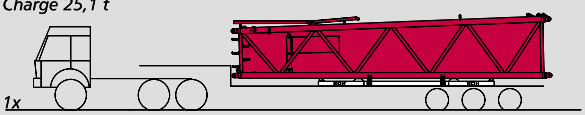
Load 4.2 t
Ladung 4,2 t
Charge 4,2 t



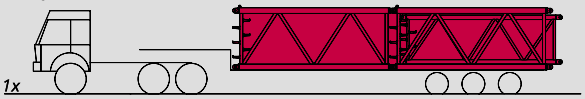
Load 25.1 t
Ladung 25,1 t
Charge 25,1 t



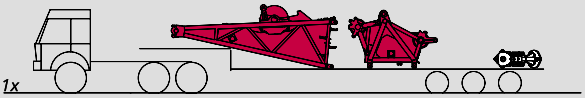
Load 25.1 t
Ladung 25,1 t
Charge 25,1 t



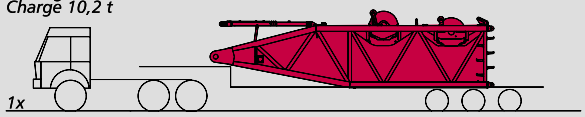
Load 7.1 t
Ladung 7,1 t
Charge 7,1 t



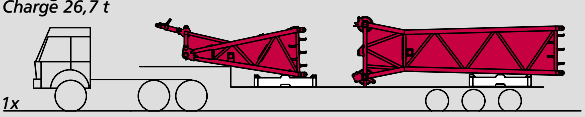
Load 17.9 t
Ladung 17,9 t
Charge 17,9 t



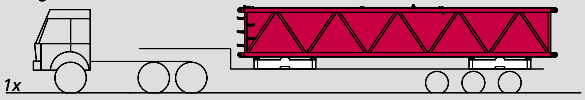
Load 10.2 t
Ladung 10,2 t
Charge 10,2 t



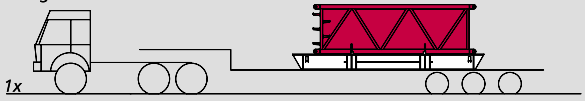
Load 26.7 t
Ladung 26,7 t
Charge 26,7 t



Load 22.3 t
Ladung 22,3 t
Charge 22,3t

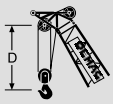


Load 6.2 t
Ladung 6.2 t
Charge 6.2 t



BIGGE This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. BIGGE

Key
Zeichenerklärung
Légende

	Track · Spur · Voie
	Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
	Superlift radius · Superlift-Radius · rayon Superlift
„D“	
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H:	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
W:	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe
SL:	Superlift
SGL:	Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

6

This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information.

Notes
Notizen
Notes

BIGGE ⚠ This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information. ⚠ BIGGE

This information is for reference use only. Operators manual should be consulted and adhered to.
Please contact Bigge Crane and Rigging Co. at 888-337-BIGGE or email info@bigge.com for further information.

The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.
The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.
Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.
Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

10 / 04

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG
P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken
Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG
Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken

Order Nr. CC 2200 B1 – 201 340 12

www.terex-demag.com

Bigge Crane and Rigging Co.
10700 Bigge Avenue
San Leandro, CA 94577
Phone: (888) 337-BIGGE or (510) 638-8100
Fax: (510) 639-4053
Email: info@bigge.com
Web site: www.bigge.com